



Internationale raceregels van de World Sleddog Association vers. 2.19

(Date 7.9.2019)

Inhoud:

Proloog

HOOFDSTUK 1, ALGEMENE REGELS (geldt voor alle stijlen en

klassen) 2 HOOFDSTUK 2, Speciale regels voor Nome-stijl 4

HOOFDSTUK 3, Speciale regels voor Pulka-stijl 5

HOOFDSTUK 4, Speciale regels voor Ski-joring, 6

HOOFDSTUK 5, Bijzondere regels voor afstandsvluchten, 7

HOOFDSTUK 6, Bijzondere regels voor etappekoersen, 8

HOOFDSTUK 7, UITVOERINGSREGELS, 10

Algemeen; Definities, administratie

**10 Handhaving van regels,
geschiktheid 11**

Start & Finish regels 11

Ploegreglement 12

Het pad 13

HOOFDSTUK 8, Richtlijnen voor het handhaven van regels voor ambtenaren, 15

HOOFDSTUK 9, Antidopingreglement 16

Hoofdstuk 10, Modaliteiten 16

Opmerking:

Het wordt aanbevolen dat elke nationale organisatie deze raceregels in de respectieve nationale taal vertaalt om ervoor te zorgen dat alle mushers het volledig begrijpen.

Totaal: 30 pagina's en 3 bijlagen

1 Racejudge Reglement 2

Dryland-regels

3 Veterinair beleid



WORLD SLEDDOG ASSOCIATION

Sleddoggraces since 1995

Proloog

Deze raceregels zijn geldig voor alle door de WSA en WSA goedgekeurde race-evenementen.

De regels vervangen alle nationale raceregels als het gaat om internationale WSA-races. In geval van discrepantie tussen algemene regels en bijzondere regels, prevaleren de bijzondere regels. Elk aspect van nationale en internationale dierenrechten moet in acht worden genomen en de WSA Executive Board heeft alle rechten om een team te diskwalificeren voor een evenement in het geval de dierenrechten niet worden nageleefd.

Voor de mushers moet inspectie van het parcours worden toegestaan. Een dergelijke inspectie is echter alleen mogelijk op langlaufski's en in de door de wedstrijdleider geadviseerde tijdsperiode. Tijdens deze inspectie zijn honden niet toegestaan op het parcours.

Tenzij anders aangekondigd, zijn privé-motorsleeën te allen tijde niet toegestaan op het parcours.

Race Marshal en alle andere officials zullen op dezelfde sportieve en eerlijke manier optreden tegen alle teams.

Een musher mag starten voor het land waarvan hij/zij in het bezit is van een geldig paspoort of waar hij/zij minimaal 12 maanden zijn/haar hoofdverblijf heeft gehad. De musher mag tijdens een vliegseizoen niet wisselen van land waarvoor hij/zij start. De startvolgorde van de klassen en andere race-organisatorische zaken staan onder controle van de race-gevende organisatie en de race-maarschalk. Er is geen verplichte vereiste om het tijdschema of de volgorde van de race te wijzigen om aan de behoefte van een individuele musher te voldoen.

Alle lidmaatschaps- en startgelden moeten volledig worden betaald voorafgaand aan een kampioenschapsevenement om een deelnemer van een bepaalde lidorganisatie in aanmerking te laten komen om aan het evenement te starten.

WSA-titels worden toegekend in de respectievelijke klassen wanneer ten minste vijf deelnemers deelnemen aan de eerste voorronde van een kampioenschap (uitzonderingen zijn mogelijk in juniorklassen).

Honden mogen maar in één klas gebruikt worden.

Nationale kampioenschappen van aangesloten clubs mogen niet botsen met de data die zijn vastgesteld voor WSA-kampioenschappen.

Helmen zijn verplicht in alle junior klassen en categorieën.

Alleen originele versies (geen fotokopieën) van FCI-conforme certificaten (stambomen of registratiecertificaten) worden erkend. Bewijs van geldige verzekeringsdekking en geldige huisdierenpaspoorten (originelen, geen kopieën) moeten naar een race worden meegenomen en op aanvraag worden getoond.

In geval van interpretatieverschillen is de Duitse originele versie van de WSA Race Rules van toepassing.



HOOFDSTUK I: Algemene regels

1.1 Algemeen

1.1.1 Alleen F.C.I. erkende sledehondenrassen komen in aanmerking voor deelname.

Dergelijke rassen zijn: Alaskan Malamutes, Groenlandse Honden, Samojuden, Canadese Eskimohonden en Siberische Huskies.

1.1.2 Er wordt geracet in twee categorieën:

Categorie 1: Alle sledehondenrassen

Categorie 2: alleen Alaskan Malamutes, Samojuden, Canadese Eskimohonden en Groenlandse honden

1.1.3 Honden die deelnemen aan sprintraces moeten ten minste 15 maanden oud zijn in de maand van de eerste dag van het Wereldkampioenschap/Europees kampioenschap en 18 maanden voor afstandsaces. Wanneer de hond op leeftijd is toegestaan om deel te nemen aan het Wereldkampioenschap / EK mag hij per 1 januari van dat jaar ook deelnemen aan wedstrijden. Alvorens te mogen starten moet de jonge hond gecontroleerd worden door de wedstrijddierenarts.

1.2 GESCHIKTHEID

1.2.1 De coureur die een team start in de eerste heat van een race, moet dat team tijdens de race besturen.

1.2.2. Alle honden moeten aan het begin van elke heat binnen het team worden aangekoppeld.

1.2.3. Elk team, coureur of hond die is gediskwalificeerd in een heat of op enig moment in de race, komt niet in aanmerking voor deelname aan de rest van de race.

1.2.4. Elke piloot, team of hond die naar de startlijn komt en die naar het oordeel van de wedstrijdlerder ongeschikt is of niet in staat is om het parcours veilig af te leggen, mag niet starten.

1.2.5. Een team of hond die niet aan een heat van een race start, komt niet in aanmerking voor deelname aan de rest van de race.

1.2.6. Een team komt niet in aanmerking om deel te nemen aan volgende heats als de totale verstreken tijd de diskwalificatie voor de tijd overschrijdt die voor het evenement is vastgesteld.

1.3 GROOTTE VAN DE TEAMS.

1.3.1 Na de start van de eerste heat mogen er geen honden meer aan het team worden toegevoegd.

1.3.2 Na de eerste manche en elke volgende manche mag een piloot vrijwillig de grootte van het team verkleinen, met inachtneming van de klassenminima.

1.3.3 Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de grootte van zijn team aan te passen aan zijn capaciteiten.



1.3.4 De wedstrijdleider mag de grootte van een team verkleinen waarvan hij oordeelt dat het te groot is voor de aangewezen piloot.

1.3.5 De wedstrijdleider mag het maximum aantal honden in een bepaalde klasse beperken.

1.4 DOPINGCONTROLE

Op alle wedstrijden die onder deze regels worden gehouden, zijn de WSA Antidopingregels, de WSA-lijst van verboden stoffen en methoden en de procedurele richtlijnen van de WSA voor dopingcontrole van toepassing.

1.5 UITRUSTING

1.5.1 Coureurs, teams en uitrusting moeten beschikbaar zijn voor inspectie in de wachtruimte van het voertuig, in sprintraces ten minste tien (10) minuten en in afstands races ten minste één (1) uur voor hun geplande vertrektijd.

1.5.2 Een team in het harnas mag niet langer dan zes (6) minuten voor de geplande vertrektijd voor inspectie staan.

1.5.3 Op verzoek van de wedstrijdleider moet na elke heat een team beschikbaar zijn voor inspectie.

1.5.4 Alle uitrusting is onderworpen aan de goedkeuring van de wedstrijdleider.

1.5.5 Een muilkorf of een halsband die als een volledige choke kan worden vastgehaakt, is verboden.

1.5.6 Zweepen zijn verboden.

1.5.7 De musher zal tijdens de wedstrijd het juiste startnummer en indien van toepassing een transponder duidelijk zichtbaar op zijn lichaam tonen of deze tonen in overeenstemming met de instructies van de organisatoren.

1.5.8 Elastische halslijnen zijn verboden.

1.6 BEGIN

1.6.1 Assistentie in de startparachute is toegestaan.

1.6.2 De borstelboog (voorkant) van de slee bepaalt het startpunt van het team en mag de startlijn niet overschrijden totdat het startsignaal is gegeven.

1.6.3 De slee moet volledig tot stilstand komen bij de startlijn voordat een team mag starten.



WORLD SLEDDOG ASSOCIATION

Sleddoggraces since 1995

1.6.4 Een team dat niet op de startpositie staat op de geplande starttijd, of binnen de helft van de startinterval na de geplande starttijd, wordt tot laatstartend team verklaard en krijgt een tijdsraf (zie 7.9.4 .)

1.6.5 Een laat-startend team mag pas starten nadat het laatst ingeschreven team in zijn klasse is gestart, en na de voorgeschreven startinterval. Een laat startend team mag een ander team niet hinderen.

1.6.6 Als meer dan één team te laat is verklaard, zullen die teams starten in hun oorspronkelijk geplande startvolgorde met de voorgeschreven startintervallen.

1.6.7 Als een team te laat is bij de startlijn voor de tweede geplande vertrektijd van een heat, wordt dat team gediskwalificeerd.

1.6.8 Een team dat de startkoker niet vrijmaakt voor de geplande start van het volgende team kan worden gediskwalificeerd.

1.7 AFWERKING

1.7.1 Een team zal de heat hebben beëindigd wanneer de eerste hond van het team de finishlijn overschrijdt. Teams moeten stoppen voor inspectie achter de finishlijn.

1.7.2 Als een los team de finishlijn voor zijn piloot overschrijdt, zal dat team zijn gefinisht wanneer de piloot de finishlijn bereikt.

1.7.3 In het geval van chiptiming wordt de positie van de transponder voorafgaand aan de race bepaald.

1.7.4 Het tempo maken in het finishgebied is verboden.

1.8 SPOORREGELS

1.8.1 Een team en een piloot moeten het volledige parcours afleggen zoals vastgesteld door de wedstrijdorganisatie.

1.8.2 Een team dat niet het gehele parcours van een heat voltooit, komt niet in aanmerking voor deelname aan de rest van de race.

1.8.3 Als een team het parcours verlaat, moet de piloot het team terugbrengen naar het punt waar het het parcours verliet.

1.8.4 Elke piloot die een ritje met een ander voertuig dan zijn eigen slee aanvaardt, zal worden gediskwalificeerd, tenzij in geval van nood een los team of hond.

1.8.5 Een piloot mag een deelnemend team niet hinderen.

1.8.6 Het is op enig moment tijdens de race verboden om een passagier te vervoeren, tenzij:



- 1.8.6.1 Gevraagd in de wedstrijdvoorwaarden.
- 1.8.6.2 Een chauffeur een rit geven in een noodsituatie.
- 1.8.7 Alle teams kunnen gelijkaardige assistentie van elk type krijgen van officials die gestationeerd zijn op aangewezen punten langs het parcours zoals geautoriseerd door de wedstrijdleider.
- 1.8.8 Coureurs die in dezelfde heat rijden, mogen elkaar helpen op elke manier die door de wedstrijdleider is toegestaan.
- 1.8.9 Assistentie van de geleider of toeschouwer is beperkt tot het vasthouden van de slee, behalve in het geval van een los team of een team dat zo onhandelbaar is dat het een duidelijk en aanwezig gevaar voor zichzelf, andere teams of personen vormt.
- 1.8.10 Niemand mag een team assisteren door het opzettelijk te laten ijsberen, behalve de teamrijder.
- 1.8.11 Losse teams en hond(en).
 - 1.8.11.1 Alle rijders moeten ervan uitgaan dat een los team of hond een bedreigd team of hond is.
 - 1.8.11.2 Een los team of hond mag een ander team niet vertragen of hinderen.
 - 1.8.11.3 De piloot van het losse team moet het losse team inhalen met de snelste middelen die beschikbaar zijn om de veiligheid van het losse team te verzekeren.
 - 1.8.11.3.1 In het geval dat de piloot zijn/haar team niet snel en veilig kan herstellen, moet de piloot assistentie accepteren, inclusief een rit indien beschikbaar om zijn team te herstellen. Het niet accepteren van beschikbare assistentie kan leiden tot diskwalificatie van de coureur van het losse team. De wedstrijdleider bepaalt of een coureur wordt gediskwalificeerd.
 - 1.8.11.3.2 Elke Persoon (en) wordt (worden) aangemoedigd om te stoppen en een los team vast te houden.
- 1.8.12 Een los team mag het parcours zonder straf hervatten op voorwaarde dat het team het hele parcours heeft afgelegd en de piloot alleen hulp van buitenaf heeft gekregen, beperkt tot het stoppen en vasthouden van het losse team of de hond.
- 1.8.13 bij een dubbele start, en telkens wanneer twee paden samenkomen, heeft het team met de leidende hond het verst vooruit voorrang.
- 1.8.14 wanneer teams in tegengestelde richting passeren op een enkel pad, heeft het team dat bergafwaarts rijdt voorrang. Op vlak terrein bepaalt en kondigt de wedstrijdleider voor de start van de wedstrijd aan of het inkomende of uitgaande team voorrang heeft.
- 1.8.15 Wanneer een team van plan is een ander team te passeren, mag de passerende teamrijder voorrang vragen wanneer de leidende hond(en) binnen 15 meter van de slee van het ingehaalde team komen.
- 1.8.16 Op het commando "TRAIL" moet het ingehaalde team plaats maken voor het passerende team door zijn team naar één kant van het pad te verplaatsen en af te remmen.



1.8.17 Op het commando "STOP" moet het ingehaalde team plaats maken voor het passerende team door zijn team naar één kant van het parcours te verplaatsen en dan te stoppen.

1.8.18 Zodra een team is gepasseerd, mag dat team niet opnieuw passen totdat:

1.8.18.1 In klassen met meer dan zes honden na niet minder dan vier (4) minuten of 1600 meter.

1.8.18.2 In klassen met zes (6) honden of minder, en in Pulka- of Skijoring-stijl, na niet minder dan twee (2) minuten of 800 meter.

1.8.18.3 Met minder tussenpozen wanneer beide coureurs het eens zijn.

1.8.19 Als het passerende team verstrikt raakt als gevolg van de pass, mag de piloot van dat team eisen dat de ingehaalde teamrijder niet langer dan één (1) minuut stopt in onbeperkte en beperkte 8-hondenklasse, een half (1/ 2) minuut in alle andere klassen.

1.8.20 Een gestopt team moet al het mogelijke doen om het pad vrij te maken voor bewegende teams. De tijdslimiet voor opnieuw passen is niet van toepassing wanneer het inhalende team is gestopt om andere redenen dan in de war raken als gevolg van de pass.

1.8.21 Teams die elkaar opvolgen, moeten een interval van niet minder dan 1 teamlengte aanhouden, behalve bij het passeren of in de finishparachute.

1.8.22 In de finishparachute heeft geen enkel team voorrang op een finishteam in dezelfde klasse.

1.9 GEDRAG

1.9.1 Alle rijders zijn verantwoordelijk voor het gedrag van hun honden, hun aangewezen handlers en zichzelf wanneer ze zich in het wedstrijdgebied of op het parcours bevinden. Gezond verstand en goede, eerlijke sportiviteit prevaleren.

1.9.2 Als de wedstrijdleader vaststelt dat het gedrag van de piloot, handler of team op enig moment in het wedstrijdgebied of op het parcours nadelig is voor de sport/race, zal dat team worden gediskwalificeerd.

1.9.3 Misbruik van honden, met of zonder werktuig, is verboden. Indien een piloot, naar de mening van de wedstrijdleader, een hond misbruikt, zal die piloot gediskwalificeerd worden.

1.10 OVERTREDINGEN VAN REGELS

1.10.1 Wedstrijdofficials zullen overtredingen van de regels onmiddellijk of direct na de heat waarin de overtreding plaatsvond aan de wedstrijdleader rapporteren.

1.10.2 Rijders die een vermeende overtreding van de regels door een andere deelnemer willen melden, moeten de wedstrijdleader onmiddellijk na de heat van zijn categorie waarin het incident plaatsvond, hiervan op de hoogte stellen.



1.10.3 Mondelinge meldingen door coureurs worden gevolgd door een schriftelijk rapport, dat binnen één (1) uur na afloop van de heat van de deelnemer waarin de vermeende overtreding heeft plaatsgevonden, aan de wedstrijdleader wordt gegeven.

1.10.4 Elke coureur of wedstrijdfunctionaris die betrokken is bij een melding van een vermeende overtreding van de regels, kan protesteren en verzoeken om gehoord te worden door de wedstrijdleader.

1.11 DICCIPLINAIRE ACTIE

1.11.1 Bij overtreding van een WSA-regelgeving zal de wedstrijdleader ofwel een berisping of waarschuwing geven, ofwel de coureur en het team diskwalificeren voor de race. Er zullen geen andere disciplinaire maatregelen worden opgelegd, tenzij specifiek bepaald in de wedstrijdregel of in de uitvoeringsregels.

1.11.2 Beslissingen moeten zo snel als praktisch mogelijk worden aangekondigd, maar niet later dan twee uur voor de start van enige volgende heat(s).

1.11.3 Elke disciplinaire actie die volgt op de laatste heat van een race zal worden uitgevoerd voorafgaand aan de prijsuitreiking.

1.11.4 De beslissing van de wedstrijdleader is definitief.

HOOFDSTUK II: Speciale regels voor Nome Style

2.1 KLASSEN

2.1.1 Een onbeperkt team (UL-klasse) moet bestaan uit niet minder dan 8 honden, met een minimum van 9 honden in de eerste run. De musher moet minimaal 18 jaar oud zijn.

2.1.2 Een gelimiteerd 8 hondenklasse team (8-hondenklasse) zal bestaan uit 6 tot 8 honden, met een minimum van 7 honden in de eerste heat. De musher moet minimaal 18 jaar oud zijn.

2.1.3 Een beperkt 6 hondenklasse team (6-hondenklasse) zal bestaan uit 4 tot 6 honden, met een minimum van 5 honden in de eerste heat. De musher moet minimaal 16 jaar oud zijn.

2.1.4 Een gelimiteerd 4-hondenklasse team (4-hondenklasse) zal bestaan uit 3 tot 4 honden. De musher moet minimaal 16 jaar oud zijn.

2.1.5 Een beperkt 2-hondenklasse team (2-hondenklasse) zal bij alle heats uit dezelfde 2 honden bestaan. De musher moet minimaal 16 jaar oud zijn.

2.1.6 Een musher op de leeftijd van ten minste 12 jaar en niet ouder dan 15 jaar wordt beschouwd als:

"JUNIOR". Er wordt vanuit gegaan dat de junior de expliciete toestemming heeft van de ouders of de voogd om deel te nemen aan het evenement en dat er een adequate persoonlijke verzekering beschikbaar is. Junior mushers worden gemarkeerd met (J) in de eindresultaten. Juniorlessen zijn 2-hondensledelessen en Skijoring 1-hond. Jeugdklassen dienen over het 2-hondenpad te lopen.



2.1.7 Het klassement is gebaseerd op de werkelijke leeftijd van de musher op de eerste dag van het kampioenschap.

2.2 UITRUSTING

2.2.1 Alle honden moeten in een enkele of dubbele rij worden aangelijnd.

2.2.2 Alle honden moeten aan de sleeplijn worden vastgemaakt door middel van een halslijn en een staartlijn. Loodhonden moeten rennen met een halslijn.

2.2.3 Een veiligheidslijn moet aan de slee worden bevestigd, maar mag op geen enkele manier worden gebruikt dan om de slee vast te binden en vast te houden.

2.2.4 Een slee moet in staat zijn om de bestuurder adequaat te dragen, staande op de lopers en een mand hebben met een minimale oppervlakte van 40x50 cm, met een stevige bodem die in staat is om veilig een hond te vervoeren.

Alle sleeën in alle klassen moeten zijn uitgerust met een adequate rem, remblok, borstelboog, één (1) sneeuwanker voor 2-hondenklassen en 4-hondenklassen is verplicht, twee (2) sneeuwankers zijn toegestaan. Twee (2) sneeuwankers voor 6-, 8- en UL-klasse zijn verplicht. Alle sleeën moeten zijn uitgerust met een hondentas. De hondentas moet voldoende groot zijn om de grootste hond van het team te vervoeren en moet worden geventileerd met gaten of een net met een minimale oppervlakte van 600 cm².

Om redenen van dierenwelzijn zijn zogenaamde Zweedse of brandweerboeien met scherpe randen/vergrendeltanden op geen enkel punt in het harnas of de uitrusting evenals de uitzetuitrusting toegestaan.

2.2.5. Een piloot die met 7 of meer honden racet, moet een snij-inrichting dragen die in staat is om de sleeplijn van het team door te snijden

2.2.6 Het is deelnemers niet toegestaan schoenen te dragen die gevaarlijk zijn voor de honden. Schoenen met metalen spikes of noppen tot 1 mm zijn toegestaan.

2.3 SPOORREGELS

2.3.1 Een piloot mag naar wens op de slee rijden, trappen of rennen. Het is in geen geval toegestaan voor de piloot of de handlers om voor het team uit te rennen.

2.3.2 Alle honden die aan de heat beginnen, moeten het hele parcours afleggen, ofwel aangekoppeld in het team of gedragen op de slee.

2.3.3 Op het parcours moeten honden worden vervoerd in de hondentas wanneer ze uit het team worden gehaald.



HOOFDSTUK III : Speciale regels voor Pulka-stijl (SW/SM)

3.1 KLASSEN

3.1.1 De wedstrijd wordt gehouden in één klasse met één (1) tot vier (4) honden.

3.1.2 De klasse zal racen in twee categorieën:

Categorie 1: alle vijf sledehondenrassen

Categorie 2: Alleen Alaskan Malamutes, Samojuden, Canadese Eskimohonden en Groenlandse honden

3.1.3 De klas wordt verdeeld door mannen en vrouwen als er minimaal 5 starters in elke groep zijn. Mannen en vrouwen mogen in één categorie lopen als er minder dan 5 starters in een individuele klasse zijn.

3.1.4 De minimumleeftijd van de musher is 16 jaar.

3.2 UITRUSTING.

3.2.1 Alle deelnemers zijn ervoor verantwoordelijk dat hun uitrusting voldoet aan de eisen van dit reglement.

3.2.2 Honden worden bij voorkeur in één rij aangeliënd. Het aanspannen in dubbele rij met een centrale schacht mag worden toegestaan als het parcoursprofiel geen risico vormt voor de honden onder een dergelijk tuig. Dubbelvielharnas vereist een rem op de pulka.

3.2.3 De pulka moet zijn:

3.2.3.1 Verbonden met twee volle assen aan de harnas(sen) bij het rijden in enkelviël en verbonden met één volle as in het midden aan de harnas(sen) bij het rijden in dubbele viël. Het is voldoende als de assen naar de wielhond(en) gaan, zodat de slee een aangetuigde hond niet kan overrijden.

3.2.3.2 Zo geconstrueerd dat de voorkant van skilopers zich tussen de schachten bevindt;

3.2.3.3 Voorzien van de mogelijkheid om de benodigde lading stevig vast te zetten;

3.2.3.4 Uitgerust met een lijn, die in het algemeen met een heupgordel aan de bestuurder moet worden vastgemaakt (minimaal 7 cm breed over de ruggengraat). De riem moet zijn uitgerust met een haak om het losmaken van de lijn te vergemakkelijken, of een snelkoppeling (paniekklik). Het is verboden om enige vorm van metalen haak of ring aan het vrije uiteinde van de lijn te hebben. [In het algemeen betekent dit: Pulka-hond(en) mogen alleen loslopen in het geval van hellingen of elke situatie die de hond(en) daadwerkelijk in gevaar brengt].

3.2.4 Pulka's van teams met meer dan twee (2) honden moeten zijn uitgerust met een rem.



3.2.5 De totale te vervoeren last moet zijn::

10 Kg voor één (1) hond; 20

kg voor twee (2) honden 30

kg voor drie (3) honden en

40 kg voor 4 honden.

3.2.6 Het totale gewicht wordt verminderd met 3 kg voor elke vrouw in het team.

3.2.7 De last bestaat uit: pulka, assen, harnas(sen), lijnen en het extra gewicht.

3.2.8 Het extra gewicht wordt door de deelnemer zelf aangeleverd.

3.2.9 Extra skistok(en) mogen worden vervoerd. Extra paal(len) worden onderdeel van het totale gewicht.

3.3 TRAIL- en STARTREGELS.

3.3.1 De piloot volgt zijn team op ski's. Op de pulka staan, zitten of anderszins rijden is niet toegestaan.

3.3.2 Als een hond ongeschikt wordt, mag de piloot de heat niet uitrijden en moet hij de race verlaten.

3.3.3 De bestuurder mag de hond(en) niet tempo maken door voor hen uit te rennen. Het assisteren van de hond of het team door de pulka te duwen of te trekken is toegestaan.

3.3.4 Hulp bij het drenken of voeren van de honden is toegestaan. Gedwongen drenken of voeren is niet toegestaan. De wedstrijdleider kan specifieke plekken op het parcours aanwijzen waar dergelijke hulp kan worden gegeven.

3.3.5 De voorkant van de pulka of de punt van pulka-ski's moet achter de startlijn zijn, totdat het startsignaal wordt gegeven.

3.3.6 Pulka klasse zal deelnemen op het parcours van de 6-hondenklasse.

HOOFDSTUK IV: Speciale regels voor Skijoring (SJW/SJM)

4.1 KLASSEN

4.1.1 De wedstrijd wordt gehouden in een één (1) hondenklasse (SJ1) en een twee (2) hondenklasse (SJ2D), en in twee categorieën:

Categorie 1: alle vijf sledehondenrassen

Categorie 2: alleen Alaskan Malamutes, Samojeden, Canadese Eskimohonden en Groenlandse honden

In Skijoring 2 Dogs is er geen scheiding naar ras of geslacht.



4.1.2 De 1-hondenklas wordt verdeeld in heren en dames, wanneer er in elke groep minimaal 5 starters zijn.

4.1.3 Indien er niet ten minste 5 starters zijn in de categorie Heren of Dames, kan de wedstrijdleider besluiten om de Skijoring Heren in dezelfde klasse te laten starten als de Pulka Heren. Hetzelfde geldt voor de Damesklassen. Als er nog steeds minder dan 5 starters zijn in de heren- of damesklasse, worden beide heren en dames gecombineerd om in dezelfde klasse te racen.

4.1.4 De minimum leeftijd van de musher 16 jaar.

4.1.5 Op de 2 dog-trail kunnen aparte lessen voor chauffeurs van 12-15 jaar worden aangeboden. Een musher van minstens 12 jaar en niet ouder dan 15 jaar wordt beschouwd als "JUNIOR". Er wordt vanuit gegaan dat de Junior de expliciete toestemming heeft van de ouders of de voogd om deel te nemen aan het evenement en dat er een adequate persoonlijke verzekering aanwezig is. Junior mushers worden gemarkeerd met (J) in de eindresultaten.

4.1.6 Het klassement is gebaseerd op de werkelijke leeftijd van de musher op de eerste dag van het kampioenschap.

4.2 UITRUSTING

4.2.1 Het hondentuig mag de hond niet laten ontsnappen.

4.2.2 De hond moet te allen tijde aan de bestuurder zijn vastgemaakt door middel van een stompe lijn met schokdemper.

4.2.2.1 Het is verboden om enige vorm van metalen haak of ring aan het einde van de lijn te hebben.

4.2.2.2 De lijn moet voorzien zijn van een open haak of een gemakkelijk te openen panieksluiting om de lijn snel en gemakkelijk los te maken.

4.2.3 De ski's mogen niet gevaarlijk zijn voor de hond, b.v. scherpe punten zijn niet toegestaan.

4.3 BEGINREGELS

4.3.1 De voorkant van de ski's bepaalt het startpunt van het team.

4.4 SPOORREGELS

4.4.1 De bestuurder volgt de hond op ski's.

4.4.2 Als de hond ongeschikt wordt, mag de piloot de heat niet uitrijden en moet hij de race verlaten.

4.4.3 De chauffeur mag de hond niet tempo maken door vooruit te rennen.



4.4.4 De Skijoring-klasse zal deelnemen op het parcours van 6 hondenklassen.

HOOFDSTUK V : Speciale regels voor afstands races

Deelnemers moeten de mushers-vergadering bijwonen die voorafgaand aan de start van de race wordt gehouden om aan de race te mogen deelnemen.

5.1 KLASSEN

5.1.1 De afstands race wordt gereden in de volgende klassen:

DS: Pulka klasse, één (1) tot vier (4) honden of/en Skijöring 1-2 honden. Minimum leeftijd bestuurder 16 jaar. De klas wordt verdeeld door mannen en vrouwen wanneer er ten minste vijf (5) starters in elke groep zijn.

D beperkt (DL): drie (3) tot zes (6) honden, minimumleeftijd van de bestuurder 16 jaar

D onbeperkt (DU): Zeven (7) honden en meer, minimumleeftijd van de bestuurder 18 jaar

5.1.2 De klasse DS zal racen in één categorie/ de klassen DL/DU zullen racen in twee categorieën Categorie 1: Alle vijf sledehondenrassen

Categorie 2: alleen Alaskan Malamutes, Samoeden, Canadese Eskimohonden en Groenlandse honden

5.1.3 Poolregels

Skijöring 1-2 honden, uit een poule van 2 honden

Pulka 1-4 honden, uit een pool van 4 honden

DL 3-6 honden, uit een poule van 7 honden

DU 7-14 honden, uit een pool van 14 honden

5.2 UITRUSTING

5.2.1 Alle harnassen moeten rond de nek en borst zijn opgevuld.

5.2.2 Het type slee dat wordt gebruikt, is naar keuze van de deelnemer, maar onder voorbehoud van de goedkeuring van de wedstrijdleider.

5.2.3 Pulka-gewichten zijn identiek aan de sprintklasse.



5.2.4 De nooduitrusting is verplicht en bestaat uit:

- - EHBO-doos voor hond en mens
- - Mes of ander snijgereedschap,
- - Eén (1) set slofjes voor elke hond in het team,
- - Reserveuitrusting, elk minimaal 2: harnassen, riemen, halsbanden, neklijnen, skistokken*, extra ski*, *(alleen DS)

Tenzij anders voorgeschreven door de wedstrijdleader, is het dragen van een nooduitrusting in Skijoring vrijwillig.

5.2.5 De wedstrijdleader mag de lijst van nooduitrusting uitbreiden. Een dergelijke verlenging moet vroeg voor de eerste manche worden aangekondigd, zodat elke piloot zijn uitrusting kan voltooien. Als het parcours extra uitrusting vereist, zoals remketting, kompas, koplamp, water, hondenvoer, uitzetten of anders, moet dit worden vermeld in de officiële aankondiging van het evenement

5.2.6 Het racenummer wordt weergegeven zoals bepaald door de wedstrijdleader.

5.2.7 Sleeën die uitsluitend zijn ontworpen voor sprintraces zijn niet toegestaan in MD en D1)

5.2.8 Het is deelnemers niet toegestaan schoenen te dragen die gevaarlijk zijn voor de honden. Schoenen met metalen spikes of noppen tot 1 mm zijn toegestaan.

5.3 SPOORREGELS

5.3.1 Als een team het parcours verlaat, moet de deelnemer het team terugbrengen naar het punt waar het het parcours verliet of, als dat niet praktisch is en zonder het parcours in te korten of checkpoints te elimineren, mag de deelnemer doorgaan naar het volgende checkpoint .

5.3.2 Een deelnemer mag langs het parcours de gastvrijheid van buitenaf aanvaarden, zoals aangeboden aan alle deelnemers, maar is als enige verantwoordelijk voor de verzorging van zijn teamhonden.

5.3.3 Geen enkele deelnemer aanvaardt hulp van buitenaf bij het verzorgen van de dagelijkse onderhoudsbehoeften van zijn honden, tenzij met toestemming van de wedstrijdleader en beschikbaar voor alle deelnemers aan de wedstrijd.

5.3.4 Een gediskwalificeerde of teruggetrokken deelnemer geeft voorrang aan alle teams op het parcours die nog in competitie zijn.

5.3.5 Gediskwalificeerde deelnemers en deelnemers die zich vrijwillig terugtrekken uit de race, gaan naar de volgende of dichtstbijzijnde trailofficial en rapporteren aan de verantwoordelijke official.

5.3.6 In het geval dat een deelnemer onbekwaam is op het parcours en niet in staat is om verder te gaan, zijn regels met betrekking tot noodsituaties van toepassing.

5.3.7 Er mag geen afval op of in de buurt van het parcours worden achtergelaten.

5.3.8 Team- en uitrustingsinspecties kunnen worden uitgevoerd bij controleposten op het parcours.



5.4 INSPECTIE

5.4.1 Op verzoek van alle bevoegde officials moet een team beschikbaar zijn voor inspectie(s).

5.4.2 Een span in het harnas mag niet langer dan zes (6) minuten voor inspectie staan.

5.4.3 Trail checkpoint inspecties mogen de voortgang van een team niet onnodig vertragen.

5.4.4 Ongeschikte honden mogen alleen worden afgezet bij aangewezen hondenuitlaatposten of op de slee naar de finish worden vervoerd.

5.4.4.1 Het team blijft in de race als de minimale teamgrootte nog is gewaarborgd.

5.4.5 Gedropte honden moeten, naar keuze van de wedstrijdorganisatie, worden gemerkt met:

5.4.5.1 Naam en startnummer van de deelnemer.

5.4.5.2 Bestemming waar de hond moet worden vervoerd.

5.4.5.3 Reden voor het afzetten van de hond.

5.4.6 Een gevallen hond moet worden vastgemaakt met een ketting of kabel om hem op zijn plaats te houden totdat hij wordt opgepakt door een bevoegd persoon.

5.4.7 Gedropte honden worden gediskwalificeerd om deel te nemen aan de rest van de race.

5.4.8 De wedstrijdleader of wedstrijddierenarts kan een deelnemer aanhouden met het oog op reparatie of vervanging van uitrusting die schadelijk wordt geacht voor de veiligheid en het welzijn van team en/of deelnemer.

5.4.8.1 De wedstrijdleader of de wedstrijddierenarts kan een team aanhouden dat rust nodig heeft.

5.4.9 De wedstrijdleader of wedstrijddierenarts mag een team of hond(en) uit de wedstrijd verwijderen die ongeschikt wordt geacht om de wedstrijd voort te zetten.

5.4.10 Indien de wedstrijdleader van mening is dat er gronden kunnen zijn voor diskwalificatie, zal hij de deelnemer en de eerstvolgende trail official hiervan op de hoogte stellen. De deelnemer mag het parcours vervolgen en wordt na afloop van zijn wedstrijd gehoord. In het geval dat een deelnemer arriveert bij een parcoursbeambte met minder dan het minimum aantal honden in het tuig, kan de wedstrijdleader of de wedstrijddierenarts dat team toestaan of weigeren om door te gaan.

5.5 AFWERKINGSREGELS.

Alle tijd die op het parcours betrokken is, omvat de tijd van het parcours, inclusief maar niet beperkt tot maaltijd- en ruststops, stops verplicht gesteld door weersomstandigheden, verloren tijd op verkeerde paden, enz.



5.6 AANVULLENDE EN OPTIONELE REGELS.

5.6.1 Een wedstrijdorganisatie kan beslissen om de langzamere teams te starten in de tweede en/of volgende heat(s) vóór de snellere teams, b.v. terug naar de resultaten van de vorige voorronde.

5.6.2 Een wedstrijdorganisatie kan aanvullende regels opleggen om te voldoen aan vereisten die uniek zijn voor de plaatselijke omstandigheden. Deze regels zullen deel uitmaken van de wedstrijdaankondiging. Aanvullende regels worden vooraf bekend gemaakt.

HOOFDSTUK VI : Bijzondere regels voor etappekoersen

6.1 ALGEMEEN

6.1.1 Alle mushers moeten deelnemen aan alle musher meetings die gepland zijn door de race Marshall. Deze bijeenkomsten kunnen worden gehouden voor de start van de race zelf en voor het begin van elke etappe. In het geval dat een musher niet deelneemt aan één (1) van de geplande vergaderingen, kan de musher worden gediskwalificeerd.

6.1.2 Alle mushers moeten 18 jaar oud zijn op 1 januari van het jaar waarin de race begint

6.1.3 Alle honden moeten worden geïdentificeerd door middel van een microchip.

6.2 KLASSEN

6.2.1 Etapperaces worden ingedeeld in de volgende klassen.

- L-Pulka 1-4 honden
- L1 Pool van 5 honden, minimale teamgrootte is 3, maximale teamgrootte is 4 honden
- L2 Pool van 7 honden, minimale teamgrootte is 5, maximale teamgrootte is 6 honden
- LO Pool van 14 honden, minimale teamgrootte is 8, maximale teamgrootte is 12 honden.

Het aantal honden in klasse LO aan het begin van elke etappe kan worden verminderd door de wedstrijdleader.

6.2.2 Er is geen indeling in Siberische Huskies, Alaskan Malamutes, Samoeden, Canadese Eskimohonden en Groenlandse Honden. Alle F.C.I. erkende sledehondenrassen (Siberische Huskies, Alaskan Malamutes, Samoeden, Canadese Eskimohonden en Groenlandse Honden) lopen in dezelfde klasse.

6.2.3 Honden kunnen tijdens etappes buiten het team rusten en kunnen op elk moment in het team worden gebracht. De minimale grootte van het team moet worden bereikt. De minimumgrootte van het team hangt af van de klasse waarin het team start. De musher moet de wedstrijdleader op een actieve manier informeren over elke uitwisseling van honden of elke verandering van de grootte van het team of het laten vallen van een hond uit zijn poule. De chiplijst moet samen met de startaankondiging aan de wedstrijdrechtter worden overhandigd. In uitzonderlijke omstandigheden mag de wedstrijdjury wijzigingen in de chiplijst accepteren.



6.3 LADINGEN EN UITRUSTING

6.3.1 In L-Pulka zijn de minimale belastingen van de pulka:

- 10 kg met één hond
- 20 kg met twee honden
- 30 kg met drie honden.

De minimale belasting van de pulka wordt met 3 kg verminderd voor elke vrouw in

het team. 6.3.2 De minimale belasting van de slee klassen is:

- L1 -7 kg per hond in het team
- L2 -6 kg per hond in het team
- LO -5 kg per hond in het team

Het maximale gewicht per slee is 50 kg. Het gewicht van de slee wordt berekend aan de hand van het aantal honden aan het begin van de betreffende etappe.

6.3.3 De wedstrijdrechtter mag de belasting van de pulka en de belasting van de sleeën voor elke etappe aanpassen aan de heersende weers- en sneeuwcondities.

6.3.4 De lading bestaat uit:

6.3.4.1 L-Pulka: de pulka zelf, schacht, lijnen, tuigen, extra ski, extra skistokken, nooduitrusting voor mens en hond, extra gewicht

6.3.4.2 L1, L2 en LO: Slee, lijnen, veiligheidsuitrusting voor mens en hond, extra gewicht.

6.3.5 De lading bevat eventuele uitrusting voor bivak. Indien het maximale gewicht is bereikt, kan de uitrusting voor het bivak door de wedstrijdorganisator naar het bivak worden vervoerd. In dit geval kan de uitrusting tot het minimum worden beperkt en worden gecontroleerd door een wedstrijdjury.

6.3.6 Op het parcours is het voor de musher verplicht om de volledige veiligheidsuitrusting voor mens en hond bij zich te hebben. De lijst van de nooduitrusting wordt weergegeven in hoofdstuk 5.2.5 van de regels voor afstands races. Het wordt gecombineerd door een isolatiedeken voor mensen, minimaal 0,5 liter water per hond en een voerbak. Hoofdstuk 5.2.5 is ook van toepassing.

6.3.7 Het nummer moet duidelijk op de body vermeld staan. In andere gevallen kan de musher worden bestraft door de wedstrijdrechtter.

6.3.8 Hoofdstukken 5.3, 5.4, 5.5 en 5.6 van de afstands raceregels zijn eveneens van toepassing. Naast 5.6 van de afstands raceregels mag de wedstrijdjury alle teams die extreem langzaam zijn, diskwalificeren. Extreem langzaam betekent in dit geval dat het team meer dan 150% van de gemiddelde tijd van de snelste 3 teams per heat en klasse nodig heeft.

6.3.9 Aanvullende regels

Naast bovengenoemde bijzondere regels zijn de algemene wedstrijdregels van de WSA van toepassing.



HOOFDSTUK VII: Uitvoeringsregels

Algemeen

7.1 ALGEMENE BEPALINGEN

7.1.1 Deze regels zijn van toepassing op alle races die vallen onder de WSA Race-reglementen, om het gebruik van uniforme regels en raceprocedures te bevorderen en races met superieure omstandigheden en uniforme kwaliteit mogelijk te maken. Alleen opties en wijzigingen die zijn goedgekeurd door de WSA zijn toegestaan.

7.1.2 De definities en beschrijvingen in dit reglement gelden, indien van toepassing, ook voor andere WSA-regelgeving.

7.1.3 Evenzo zal in dit reglement en andere WSA-reglementen, waar van toepassing, het woord "Deelnemer" ook "De deelnemer en/of zijn hond(en)" omvatten, het mannelijke omvat het vrouwelijke en het enkelvoud omvat het meervoud.

7.1.4 Een nationaal lid is voor de toepassing van dit reglement elke reguliere nationale lidvereniging evenals elke geassocieerde nationale lidvereniging.

7.1.5 Een individueel lid is voor de toepassing van dit reglement elk gewoon of geassocieerd individueel lid van de WSA.

7.2 DEFINITIES.

7.2.1 Organisatie: De race-gevende organisatie die verantwoordelijk is voor het runnen van het evenement.

7.2.2 Technisch Organisator: Een instantie die, in overleg met de wedstrijdorganisatie, de verantwoordelijkheid op zich heeft genomen voor de uitvoering van de technische aspecten, of onderdelen daarvan, van een evenement.

7.2.3 Evenement: Een bijeenkomst van deelnemers met het doel deel te nemen aan één evenement waarbij meerdere klassen betrokken kunnen zijn.

7.2.4 Race: Een wedstrijd in een bepaalde klasse en kan bestaan uit een of meer heats.

7.2.5 Heat: Eenmalig een voltooiing van het parcours.

7.2.6 Racegebied: Alle aangewezen parkeerplaatsen, toeschouwersgebieden, teamwachtplaatsen, start-/finishglijbanen, dienstdoende gebieden en de trailgebieden.

7.2.7 Voertuigparkeerplaats: Een speciaal afgebakende zone, voor de start en/of na de finish, waar de voertuigen van de deelnemers zullen worden geparkeerd.

7.2.8 Uitzetgebied: Een speciaal afgebakend gebied waar honden van deelnemende teams moeten worden gehouden wanneer ze niet deelnemen.



- 7.2.9 Functionaris:** Een persoon aangesteld door de organisator of de regelhandhavingsfunctionaris, die bevoegd is om, binnen voorgeschreven grenzen, namens hen op te treden.
- 7.2.10 Startparachute:** Een gespecificeerd stuk van het parcours vanaf de startlijn, minimaal 30 meter, waar assistentie is toegestaan.
- 7.2.11 Finish Chute:** Een gespecificeerd stuk van het parcours naar de finishlijn, minimaal 800 meter, waar speciale regels voor het passeren van toepassing zijn.
- 7.2.12 Slee:** Bevat ook een pulka voor alle wedstrijdreglementen, indien van toepassing.
- 7.2.13 Deelnemer:** Een persoon die een in de race ingeschreven hondenteam bestuurt, mag ook deelnemer, deelnemer, rijder of musher worden genoemd.
- 7.2.14 Handler:** Een persoon aangewezen door de organisator of de deelnemer zelf, die de teams assisteert bij start, na finish en bij checkpoints.
- 7.2.15 Zal:** Moet worden opgevat als zijnde dwingend.
- 7.2.16 Moet:** Moet worden opgevat als zijnde principieel dwingend, maar bijzondere omstandigheden kunnen aanleiding geven hiervan af te wijken.
- 7.2.17 mei:** Moet als tolerant worden beschouwd.
- 7.2.18 Noodsituatie:** Alle situaties die daadwerkelijk gevaar opleveren voor privé-eigendommen, of de algehele veiligheid/gezondheid van honden en/of mensen. Het omvat run-a-way teams en honden; fysieke ineenstorting van mens of dier, elk ongeval waarvoor raadpleging van een arts of dierenarts vereist is.
- 7.3 ADMINISTRATIE**
- 7.3.1** De aanstelling van een technisch organisator geeft de wedstrijdorganisatie niet het recht om de verantwoordelijkheid voor onderdelen van het evenement af te wijzen.
- 7.3.2** De wedstrijdorganisatie is verantwoordelijk voor een voldoende aantal officials om het evenement naar behoren te laten verlopen.
- 7.3.3** Functionarissen worden aangesteld en oefenen hun taken uit volgens de WSA-regelgeving.
- 7.3.4** Organisaties dragen er zorg voor dat de door hen aangestelde functionarissen bekend worden gemaakt met hun opdrachten en de reglementen met betrekking tot het evenement.
- 7.3.5** Als de organisator niet het nationale WSA-lid is van het land waar de race wordt gehouden, moet de organisator goedkeuring aanvragen bij de genoemde ledenfederatie.



7.4 HANDHAVING VAN REGELS

7.4.1 Regelhandhavers worden aangesteld en oefenen hun taken uit volgens het WSA-reglement.

7.4.2 De wedstrijdleader (hoofdjury) en de wedstrijdjury moeten WSA / ESDRA-gecertificeerd zijn.

7.4.3 De wedstrijdleader heeft het hoogste gezag tijdens een evenement. Hij is de enige official die kan beslissen over een diskwalificatie. De wedstrijdleader mag geen deelnemer zijn.

7.4.4 Een wedstrijdrechtter heeft de volledige bevoegdheid om de regels te handhaven, met uitzondering van een diskwalificatie, maar heeft geen bevoegdheid voor een klasse waaraan hij zelf deelneemt, en mag niet deelnemen aan de beraadslaging van de jury over rapporten of incidenten die daarop betrekking hebben.

Verwijzingen naar de wedstrijdleader in de WSA-reglementen gelden ook voor de wedstrijdrechtter(s), indien van toepassing.

7.4.5 Een wedstrijdrechtter mag delen van zijn bevoegdheid delegeren aan aangewezen officials, met uitzondering van de bevoegdheid om strafmaatregelen op te leggen.

7.5 IN AANMERKING KOMEN

7.5.1 INVOER

7.5.1.1 De race staat open voor inschrijvingen volgens de race-aankondiging en met verwijzing naar bijlage 1 startschema (volgens WSA GA beslissing) van deze raceregul, behalve diegene die geweigerd worden door de race-gevende organisatie voor gegronde redenen. De deelnemer dient geïnformeerd te worden over de reden van niet-aanvaarding.

7.5.1.2 Een inschrijving voor een race moet worden ingediend vóór de start van de race, met inachtneming van de deadlines voor deelname zoals bepaald door de race-gevende organisatie.

7.5.2 HONDEN

7.5.2.1 Van honden kan worden verlangd dat ze voor aanvang van de wedstrijd een lichamelijk onderzoek ondergaan door een wedstrijdierenarts om te mogen starten.

7.5.2.2 De wedstrijdleader mag een deelnemer, team of hond om gegronde redenen de toegang weigeren; de deelnemer dient geïnformeerd te worden over de reden van niet-aanvaarding of diskwalificatie.

7.5.3 ZIEKTE

7.5.3.1 Er mag geen hond of uitrusting worden meegebracht uit een kennel waar hondsdolheid, hondenziekte, hepatitis, leptospirose of enige andere besmettelijke ziekte bestaat.



7.5.3.2 Als de wedstrijddierenarts vaststelt dat een hond die zich in het wedstrijdgebied bevindt een besmettelijke ziekte heeft, moet dat team worden gediskwalificeerd en moet het onmiddellijk het wedstrijdterrein verlaten.

7.5.3.3 Alle honden die naar het wedstrijdterrein worden gebracht, moeten worden ingeënt tegen Rabiës, Hondenziekte, Hepatitis, Leptospirose en Parvovirus. Een vaccinatie tegen Kennelhoest wordt sterk aanbevolen. Attesten dienen op aanvraag te worden overlegd.

7.6 START- EN EINDREGELS

7.6.1 IDENTIFICATIE.

In een race van meer dan één reeks, moet elke hond worden geïdentificeerd vóór de start van de eerste reeks van de race. Microchips zijn verplicht, alleen als ze niet leesbaar of anderszins identificeerbaar zijn, is een andere methode voor hondenidentificatie of -markering toegestaan.

7.6.2 STARTINTERVALLEN.

De startintervallen moeten zijn

7.6.2.1 Eén (1) of twee (2) minuten in beperkte klassen met acht honden of minder, evenals Pulka- en Skijoring-klasse. Op het Wereldkampioenschap / EK moeten de startintervallen minimaal één (1) minuut zijn voor Pulka, Skijoring, 2-honden- en 4-honden-klasse en twee (2) minuten voor 6-,8- en UL-klassen .

7.6.2.2 Twee (2) of drie (3) minuten in klassen met tien honden of meer.

De trailtijd voor alle teams begint op de oorspronkelijk geplande vertrektijd, behalve voor een laat startend team waarvoor de trailtijd begint op hetzelfde tijdstip van vertrek; het team wordt echter bestraft met 15 minuten extra racen voor te laat starten.

7.6.3 BESTELLING BEGINNEN

7.6.3.1 De startposities voor de eerste manche van een wedstrijd worden bepaald door middel van loting die voorafgaand aan de wedstrijd wordt gehouden op een door de wedstrijdorganisatie aangewezen tijd en plaats.

7.6.3.2 De volgorde van de trekking mag niet worden gewijzigd, noch door toevoeging, noch door vervanging. Laattijdige inschrijvingen, indien geaccepteerd door de wedstrijdorganisatie, worden toegevoegd in volgorde van ontvangst.

7.6.3.3 Het is elke deelnemende organisatie toegestaan om één (1) of maximaal 20% van hun starters in die klasse als geplaatst te identificeren. Die mushers van alle nationale teams die als geplaatst zijn geïdentificeerd, worden getrokken voor de eerste startposities in de betreffende klasse. Alle andere mushers en gasten van de WSA worden daarna getrokken. Deze procedure geldt voor alle klassen.



7.6.3.4 Bij afstandswedstrijden is de volgorde van de trekking gebaseerd op de datum van ontvangst van het inschrijfgeld en het ingevulde deelnameformulier van elke deelnemer en mag niet worden gewijzigd, noch door toevoeging, noch door vervanging.

7.6.3.5 Inzendingen die op dezelfde datum zijn ontvangen, worden alfabetisch behandeld.

7.6.3.6 In races met één start worden de startposities van de eerste dag bepaald door loting met nummer 1 als eerste, nummer 2 als tweede, enz.

7.6.3.7 Na de eerste heat worden de startposities bepaald door de totale verstreken tijd van de vorige heat(s), waarbij de snelste teams als eerste starten, het op één na snelste team als tweede start, enz. Elke wijziging in deze volgorde zal niet worden toegestaan; behalve voor late start procedures zie 1.6.5 en 7.9.4.

7.6.3.8 Een optie van de race-gevende organisatie is, om in de tegenovergestelde volgorde te starten, met de langzaamste teams van de vorige heat(s) als eerste en het snelste team als laatste. Het is niet toegestaan deze regel toe te passen tijdens een Wereldkampioenschap / EK.

7.6.3.9 Naar keuze van de wedstrijdorganisatie mogen de startintervallen van de laatste dag van een wedstrijd identiek zijn aan de verschillen van de totaal verstreken tijden van de deelnemers, zodat de volgorde waarin de deelnemers de finish passeren lijn zal ook hun eindposities weerspiegelen. Het maximale tijdsinterval is 2 minuten en alle lagere intervallen zijn in afgeronde seconden. Het is niet toegestaan deze regel toe te passen tijdens een Wereldkampioenschap / EK.

7.6.3.10 Bij races met dubbele start worden de startposities op de eerste dag bepaald door loting waarbij de nummers 1 en 2 als eerste samen beginnen, de nummers 3 en 4 als tweede samen, enz. Het is niet toegestaan deze regel toe te passen tijdens een Wereldkampioenschap / Europees Kampioenschap.

7.6.3.11 Als de totale verstreken tijd van twee teams identiek is, zal de startvolgorde voor die teams de omgekeerde volgorde zijn waarin ze zijn gestart in de voorgaande heat.

7.7 RANGSCHIKKING

Een klasse wordt alleen beoordeeld voor WSA-kampioenschappen afzonderlijk als er ten minste vijf (5) teams starten in de eerste voorronde van die klasse. Uitzondering: Waar Junior deelname is toegestaan, zal de rating zijn zoals bepaald in de Bijzondere Regels. In individuele gevallen en afhankelijk van de omstandigheden mag de Race Marshal starten en een categorie beoordelen als er minder dan 5 starters zijn. Dergelijke uitzonderingen vereisen de voorafgaande goedkeuring van een WSA-bestuurslid.

7.8 TIJDDISKWALIFICATIE.

De tijddiskwalificatie is van kracht als de prestatie van een team meer is dan 150% voor sprint en 200% voor afstand van de snelste drie (3) looptijden per heat en klasse. Dit geldt ook voor Junioren.



Elk team wordt vergeleken met de eigen originele klasse. Op een Wereldkampioenschap / Europees Kampioenschap zijn geen uitzonderingen toegestaan. 2) 3)

7.9 EINDPOSITIES

7.9.1 Het team met de snelste totale tijd van zijn klasse wordt uitgeroepen tot winnaar van die klasse.

7.9.2 Ploegen met gelijke tijden voor de hele race krijgen de hogere finishpositie toegewezen (de volgende finishpositie blijft vrij).

7.9.3 In de resultatenlijst moeten alle ingevoerde deelnemers worden vermeld met hun definitieve positie en tijd. Dit omvat ook NF/DS/LS gemarkeerde teams.

7.9.3.1 Deelnemers die om een andere reden dan diskwalificatie niet aan een heat starten, dienen vermeld te worden met: niet bij start (DNS of NS).

7.9.3.2 Deelnemers die een heat om andere redenen dan diskwalificatie niet finishen, moeten worden vermeld met: not in finish (DNF of NF).

7.9.3.3 Deelnemers die gediskwalificeerd zijn (los van de bovenstaande redenen) dienen te worden vermeld met: gediskwalificeerd (DIS of DS).

7.9.3.4 Deelnemers die verklaard zijn een laat startend team te zijn met de toepasselijke tijdsstraf, dienen vermeld te worden met: laat startend team (LST of LS).

7.10 TEAMREGLEMENTEN.

7.10.1 In internationale kampioenschappen moet elke deelnemer normaal gesproken deelnemen aan de race als lid van een nationaal team. Een teamleider aangesteld door de nationale federatie heeft de leiding over het team. Individuele starters die niet tot een nationaal team behoren, vertegenwoordigen zichzelf individueel.

7.10.2 Naar keuze van de wedstrijdorganisator kan hetzelfde gelden voor andere evenementen, eventueel ook op clubniveau.

7.10.3 De teamleider zal optreden als contactpersoon tussen de wedstrijdorganisator en de teamleden.

7.10.4 Een teamleider moet zich onmiddellijk bij aankomst op het wedstrijdterrein melden bij de wedstrijdorganisator en informeren over zijn aanwezigheid en waar hij zich tijdens de wedstrijd bevindt.

7.10.5 Alle communicatie van de wedstrijdorganisator aan een deelnemer zal worden beschouwd als ontvangen door de geadresseerde wanneer deze aan de teamleider wordt gegeven.



7.11 DE TRAIL

7.11.1 SPOORVEREISTEN.

7.11.1.1 Het parcours moet veilig zijn voor honden en deelnemers. Bij het maken van het parcours moet speciale aandacht worden besteed aan bochten en afdalingen. Bij de aanleg van het gehele parcours wordt rekening gehouden met de snelste en grootste teams die naar verwachting zullen deelnemen.

7.11.1.2 Het pad mag zichzelf niet kruisen. Het mag ook niet zo worden geconstrueerd dat de teams hetzelfde pad moeten volgen, geheel of zelfs gedeeltelijk - ongeacht de richting, en, indien onvermijdelijk, beperkt zal zijn tot één keer en slechts één keer in een bepaalde reeks. Het keerpunt moet buiten het start-finishgebied zijn.

7.11.1.3 Paden moeten, voor zover mogelijk, breed worden aangelegd om het passeren te vergemakkelijken.

7.11.1.4 Er moet voldoende ruimte tussen de banen zijn zodat teams elkaar niet kunnen afleiden.

7.11.1.5 Paden moeten worden afgeschermd van parkeerplaatsen en geparkeerde auto's.

7.11.1.6 Paden mogen een met verkeer beladen weg niet op hetzelfde niveau kruisen.

Indien dit echter niet kan worden vermeden, dient er vooraf toestemming te zijn om de weg tijdens de wedstrijd af te sluiten. Er moet een betrouwbare controle bij de hand zijn.

7.11.1.7 De startparachute moet ten minste 30 meter lang zijn en zo zijn ingericht dat een team volledig van het parcours kan worden verwijderd.

7.11.1.8 De finishparachute moet minstens 800 meter lang zijn, breed genoeg om te passeren en zonder scherpe bochten.

7.11.1.9 De start- en finishlijnen moeten duidelijk gedefinieerd zijn.

7.11.1.10 Trails voor Pulka-stijl kunnen, waar mogelijk, verschillen van die van Nome-stijl.

7.11.1.11 Pulka-routes moeten met speciale aandacht worden aangelegd, zodat de route ook een test is voor de skivaardigheid van de deelnemer.

7.11.2 TRAILAFSTANDEN.

7.11.2.1 Sprintraces.

7.11.2.1.1 De heat-afstanden hoeven niet elke dag van een evenement identiek te zijn, maar de kortste routes moeten eerst worden gelopen, tenzij een trail wordt ingekort om rekening te houden met de weersomstandigheden. De heat-afstanden van de volgende dagen mogen niet meer bedragen dan honderdvijftig (150) % van de traillengte van de eerste dag.



7.11.2.1.2 Trail Afstanden per heat:

- - Onbeperkte les: meer dan 18 km
- - Acht hondenklasse: 16 km tot 19 km
- - Zes hondenlessen: 10 km tot 15 km
- - Vier hondenklassen: 7km tot 10km
- - Twee hondenlessen: 5 km tot 6 km
- - Pulka & Skijoring: naar de parcoursafstand van de 6-hondenklasse.

7.11.2.1.3 De Race Marshal moet een parcours aanbieden van de gevraagde lengte. Indien bijzondere omstandigheden vereisen dat de lengte van het parcours wordt verminderd, zal de vermindering nooit meer dan 25% bedragen in een klasse, te beoordelen voor een kampioenschapsrace.

7.11.2.2 Afstandsraces

7.11.2.2.1 Afstanden zijn voor alle klassen identiek.

7.11.2.2.2 De afstand moet minimaal 40 km (MD) zijn.

7.16.2.2.3 De afstand moet worden aangekondigd bij de wedstrijdaankondiging. De variatie van de werkelijke lengte van het parcours mag niet groter zijn dan +/- 10 %.

7.16.2.2.4 In gevallen (bijzondere omstandigheden) waar de variatie groter is dan 25%, kan de klasse niet kwalificeren als een kampioenschapsevenement.

7.12 TRAILMARKERING

7.12.1 ALGEMEEN

7.12.1.1 Het parcours moet worden gemarkeerd met een voldoende aantal duidelijk zichtbare markeringen, zo geplaatst dat er voor de deelnemer geen twijfel bestaat waar hij heen moet.

7.12.1.2 Trailmarkeringen moeten een ronde, vierkante of driehoekige vorm hebben; ten minste 33 cm in diameter of lengte per zijde.

7.12.1.3 Slechts één zijde van het bord mag gekleurd zijn om de juiste rijrichting aan te geven.

7.12.1.4 Trailmarkeringen moeten ongeveer één (1) meter buiten de rand van het pad worden geplaatst en 60 tot 120 cm boven het oppervlak van het pad.

7.12.1.5 Alle markeringen moeten zo ver mogelijk naar voren en ten minste 50 m zichtbaar zijn.

7.12.1.6 Markeringen die alleen voor een bepaalde klasse of alleen voor bepaalde klassen van toepassing zijn, moeten worden gemarkeerd met de identificatie van de klasse(n) (UL, 8,6 (=SM/SW/SJM/SJW), 4,2 en MD (Middle Distance)) door cijfers in het midden van de markering.

7.12.1.7 Informatie over de verstreken afstand wordt aangegeven door een zwart nummer op een wit bord direct boven een blauwe markering op dezelfde paal. Dit is optioneel.



7.12.1.8 Informatie over de resterende afstand wordt aangegeven door een zwart negatief getal op een wit bord direct onder een blauwe markering op dezelfde paal. Dit is optioneel.

7.12.1.9 Markeringen mogen niet zo worden geplaatst of van dergelijk materiaal zijn gemaakt dat ze een gevaar kunnen vormen voor honden of deelnemers.

7.12.2 RODE MARKERINGEN bij voorkeur RONDE (draaimarkeringen).

7.12.2.1 Rode markeringen moeten worden gebruikt op alle kruispunten en kruisingen met bochten. De markeringen worden ongeveer 20 meter voor het betreffende punt geplaatst aan dezelfde kant van het parcours als waarheen de teams zullen keren.

7.12.2.2 Dezelfde procedure moet ook worden toegepast voor alle blinde bochten op het parcours.

7.12.3 BLAUWE MARKERINGEN bij voorkeur VIERKANT (rechtdoor of correct pad).

7.12.3.1 Blauwe markeringen mogen aan weerszijden van het parcours worden geplaatst.

7.12.3.2 Blauwe markeringen die worden gebruikt om het juiste pad aan te geven na een kruising of bocht, zie hieronder, moeten ongeveer 20 m verder worden geplaatst en moeten zichtbaar zijn bij het naderen van het punt in kwestie.

7.12.3.3 Er moeten blauwe markeringen worden gebruikt

7.12.3.3.1 Op kruispunten of kruisingen waar het pad rechtdoor gaat. Het bord wordt ongeveer 20 meter voor de kruising geplaatst.

7.12.3.3.2 Meer dan beurten, die alleen van toepassing zijn op een bepaalde klasse, of bepaalde klassen. Dergelijke blauwe markeringen moeten dezelfde klasse-identificatie hebben als de rode bochtmarkering.

7.12.3.4 Blauwe markeringen moeten worden gebruikt voorbij alle kruispunten, bochten of blinde hoeken, die zijn gemarkeerd met een rode markering.

7.12.4 GELE MARKEREN bij voorkeur DRIEHOEKIG (Let op).

7.12.4.1 Gele markeringen mogen aan weerszijden van het pad worden geplaatst. Gele markeringen geven delen van het pad aan waar een langzame, voorzichtige passage wordt aanbevolen, b.v. steile afdaling, echt scherpe bochten, ijzige plekken. Gele markeringen worden ongeveer 20 meter voor het waarschuwingsgebied geplaatst.

7.12.4.2 Als het waarschuwingsgebied een lengte van het pad beslaat, moeten twee gele markeringen op dezelfde paal worden geplaatst aan het begin van het waarschuwingsgebied. Het einde van het waarschuwingsgebied wordt aangegeven met één gele markering met een diagonaal rood of zwart kruis.



7.12.4.3 Alle gele markeringen worden gepresenteerd en toegelicht op de deelnemersbijeenkomst en worden aangegeven op de routekaart.

7.12.4.4 Drie (3) gele markeringen op één (1) paal geven een gevaarlijk deel van het parcours en een verboden zone aan.

7.12.4.5 Einde van gevaarlijke sectie en geen inhaalzone wordt aangegeven door een gekruist geel bord aan elke kant van het pad.

7.13 CONTROLEPUNTMARKEREN.

Controlepunten worden aangegeven met rechthoekige witte borden met zwarte letters.

7.14 ANDERE MARKEREN.

7.14.1 Het einde van de "Startparachute" wordt aangegeven door markeringen met een wit kruis aan beide zijden van het pad.

7.14.2 Een markering zal worden geplaatst aan het begin van de "Finish chute" die de afstand tot de finishlijn aangeeft, b.v. 800 meter.

7.14.3 Delen van het pad, waar het juiste pad niet duidelijk zichtbaar is, mogen worden gemarkeerd met extra markeringen. Een dergelijke aanvullende markering zal nooit worden beschouwd als een vervanging voor de gewone markering volgens deze regels.

7.15 SPOORBLOKKERING.

7.15.1 Bij kruisingen die als zo moeilijk worden beschouwd, dat zelfs goede teams problemen kunnen hebben, moet naast markering ook blokkering worden gebruikt.

7.15.2 Blokkering zal verschijnen als een fysieke belemmering voor de honden, maar zal geen gevaar opleveren voor honden, deelnemers of uitrusting.

7.15.3 Bij trail kruisingen waar verschillende klassen verschillende trails zullen volgen, zal er een trail steward zijn, die de nodige veranderingen van de blokkering uitvoert na elke klasse, en zo nodig de teams naar de juiste trail leidt/helpt.

7.15.4 De aanwezigheid van een versperring of een trail steward brengt niet met zich mee dat de gewone markering achterwege kan blijven.



HOOFDSTUK VIII: Richtlijnen voor regelhandhavers

8.1 ALGEMEEN

8.1.1 De strafmaatregel voor elke overtreding van de WSA Race-regels zal ofwel een berisping, een waarschuwing of diskwalificatie zijn. Er zullen geen andere disciplinaire maatregelen worden opgelegd, tenzij specifiek bepaald in de regels.

8.1.2 Geen enkele regelhandhaver mag besluiten geen strafmaatregel op te leggen, indien blijkt dat er sprake is van een regelovertreding.

8.1.3 De overtreder wordt kort schriftelijk op de hoogte gesteld. Een berisping kan verbaal zijn.

8.1.4 Waarschuwingen, diskwalificaties en mogelijke tijdstraffen (te laat startende teams) worden vermeld in de resultatenlijst, die indien van toepassing ook de afkortingen volgens Regel 7.9.3.1-4 zal vermelden.

8.1.5 Alle disciplinaire maatregelen zullen worden vermeld in het rapport van de wedstrijdleider, met verwijzing naar de geschonden bepaling.

8.2 WAARSCHUWING en BEWIJS

8.2.1 Er moet een waarschuwing worden gegeven voor kleine overtredingen van de regelgeving, ofwel

8.2.1.1 Als het de overtreder geen voordeel geeft of zijn tegenstanders een overeenkomstig nadeel, of

8.2.1.2 Als het niet schadelijk of nadelig is voor de sport.

8.2.2 Voor kleine overtredingen zonder gevolgen voor andere deelnemers en als het de eerste kleine overtreding van de deelnemer is, kan een (mondelling) berisping worden uitgevaardigd.

8.3 DISKWALIFICATIE

8.3.1 Een diskwalificatie wordt opgelegd:

8.3.1.1 Indien een deelnemer tijdens een dopingcontrole monsters weigert of monsters van iemand anders dan hemzelf of de voor de keuring gekozen hond(en) overlegt, zie WSA Antidopingregels.

8.3.1.2 Als een team te laat is voor de tweede geplande vertrektijd, gelden wedstrijdregels 1.6.7.

8.3.1.3 Als een deelnemer tijdens de race een rit accepteert met een ander voertuig dan zijn eigen slee, tenzij in geval van nood, zie ook Wedstrijdreglement 1.8.4.

8.3.1.4 Als de wedstrijdleider vaststelt dat het gedrag van een deelnemer, handler of team op enig moment in het wedstrijdgebied of op het parcours schadelijk is voor de sport, dan zijn wedstrijdregels 1.9.2.



8.3.1.5 Als een deelnemer een hond mishandelt, zijn wedstrijdregels 1.9.3.

8.3.1.6 Wanneer een rasdierenarts de diagnose stelt dat een hond een besmettelijke ziekte heeft, Uitvoeringsregels 7.5.3.

In deze gevallen heeft de wedstrijdleader geen keus, hij zal diskwalificeren.

8.3.2 De wedstrijdleader moet ook diskwalificeren

8.3.2.1 Indien de deelnemer opzettelijk of door grove nalatigheid het Wedstrijdreglement heeft overtreden, en dit hem een voordeel heeft opgeleverd, of zijn deelnemers een nadeel (zie 8.4.1),

8.3.2.2 In geval van herhaling, wanneer de deelnemer al een waarschuwing heeft gekregen voor hetzelfde feit,

8.3.2.3 Bij herhaalde overtredingen waaruit duidelijk blijkt dat de deelnemers niet in staat of bereid zijn zich aan het wedstrijdreglement te houden.

8.4 DOPING

Met uitzondering van 8.3.1.1 hierboven, wordt tijdens het evenement geen beslissing over doping of disciplinaire reacties genomen, maar wordt het geval gerapporteerd aan het WSA-bestuur.

8.5 ANDERE MAATREGELEN

8.5.1 Wanneer een team te vroeg start volgens de geplande vertrektijd, en de deelnemer heeft hier niet zelf mee begonnen, noch door nalatigheid noch door opzet, zal de starttijd van dat team dienovereenkomstig worden aangepast.

8.5.2 Wanneer een deelnemer, team of hond, naar het oordeel van de wedstrijdleader, niet in staat is om het parcours veilig af te leggen, mag die deelnemer, team of hond niet starten, Wedstrijdreglement 1.2.4.

8.5.3 Als een tijddiskwalificatieregeling van toepassing is en de voorgeschreven limiet wordt overschreden, mag dat team niet deelnemen aan volgende heats. Raceregels 1.2.6.

HOOFDSTUK IX : ANTIDOPINGREGELS

In 2011 heeft de Algemene Vergadering van de WSA de antidopingregels gewijzigd om ze praktischer te maken en te beantwoorden aan de behoeften van de pure sledehondensport. Als onderdeel van de herziene regels is een aanvraagformulier voor medicatie ingevoerd dat atleten de mogelijkheid geeft zich veterinair te laten behandelen zonder de antidopingregels te overtreden. De herziene WSA Antidopingregels 2.0/2011 zijn in overeenstemming met de WADA-regels. (09/03/2011))



WORLD SLEDDOG ASSOCIATION

Sleddoggraces since 1995

Dit reglement en de Lijst van Verboden Stoffen voor Honden zullen beschikbaar worden gesteld op de website van de WSA.

De lijst met verboden stoffen en de procedures voor het nemen van monsters voor menselijke atleten zijn beschikbaar op de WADA-website: www.wada-ama.org.

Nationale federaties worden sterk aangemoedigd om zich vertrouwd te maken met de antidopingregels en -procedures die hierin en op de WADA-website worden verstrekt.

HOOFDSTUK X : MODALITEITEN

10.1 WSA International Championships worden gehouden onder verwijzing naar de vermelde modaliteiten.

10.1.1 Er zal om de 2 jaar een WSA Wereldkampioenschap zijn, terwijl een WSA Europees Kampioenschap zal worden gehouden in de jaren zonder Wereldkampioenschap.

10.1.2 Kampioenschapsraces worden gehouden op drie opeenvolgende dagen.

10.1.3 Indien tijd en locatie het toelaten, dient het Sprint- en Afstandsevenement op hetzelfde tijdstip en op dezelfde locatie te worden gehouden, waarbij de volgende gang van zaken is gericht:

- Donderdag: Proloogafstand (halve afstand) en openingsceremonie
- Vrijdag: Sprint en afstand alle lessen
- Zaterdag: Sprint en afstand alle klassen, musher avond
- Zondag: Sprint alle klassen en winnaars viering sprint/afstand

Opmerkingen: Alle wijzigingen/annuleringen worden van kracht vanaf 22 september 2014.

- 1) 1) 5.2.8 (bijvoorbeeld Hornet, Spyder of identieke sleeën)
- 2) 2) 7,8 (uitzondering musher met erkende handicap - richtlijnen paralympische spelen)
- 3) 3) 7.8 (De tijdslimiet is niet van toepassing in geval van goedgekeurde hulp.)