

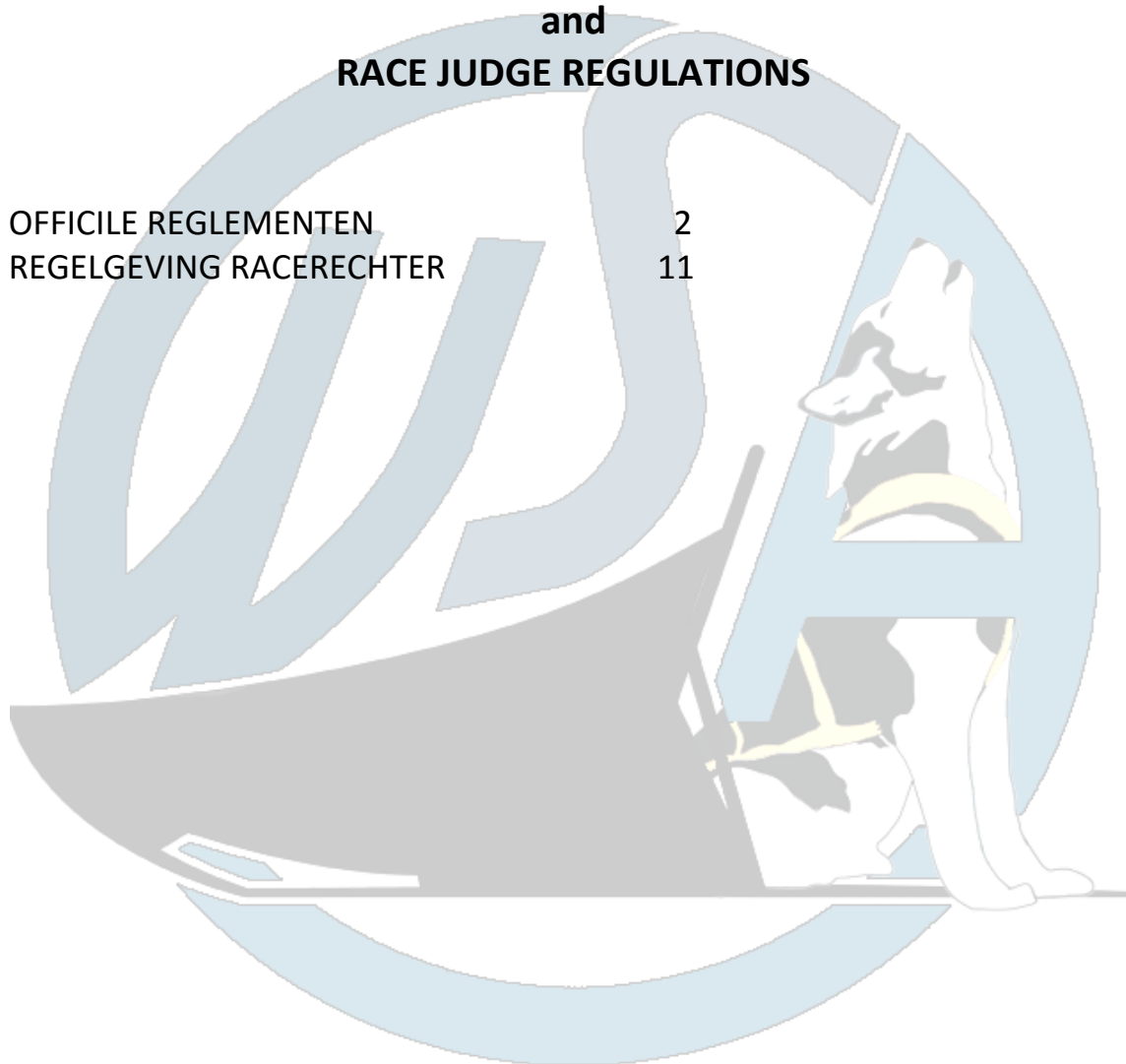


WORLD SLEDDOG ASSOCIATION
www.wsa-sleddog.com



OFFICIAL and RACE JUDGE REGULATIONS

OFFICILE REGLEMENTEN	2
REGELGEVING RACERECHTER	11



Algemeen

1 Alle officials dienen duidelijk als zodanig herkenbaar te zijn (bijv. caps, armbinders, etc.)

2 De opdrachten zoals hieronder vermeld zullen worden behandeld in alle internationale races die worden uitgevoerd in overeenstemming met de WSA-reglementen. Het is echter mogelijk dat niet alle genoemde functies hoeven te worden benoemd, indien twee of meer opdrachten door één persoon kunnen worden uitgeoefend. 1)

3 Opdrachten kunnen worden weggelaten indien de wedstrijdleader dit niet nodig acht.

4 De officiële taal van internationale sledehondenraces is Engels. De ambtenaren dienen deze taal dan ook acceptabel te beheersen. Voor degenen die aan deze eis moeten voldoen, wordt dit hieronder vermeld onder kwalificaties. Dit is onvoorwaardelijk van toepassing in kampioenschappen, maar kan buiten beschouwing worden gelaten bij gewone gesanctioneerde evenementen, op voorwaarde dat de organisator tolken ter beschikking stelt van de betrokken sleutelfunctionarissen.

5 De uitrusting die is bestemd voor specifieke officials zoals hieronder vermeld, staat ter beschikking van de official tijdens het evenement, zolang hij dienst heeft.

6 De plaatsvervangers van de bemanningsleader zullen gewoonlijk gewone leden van de bemanning zijn, maar zullen uiteindelijk de bemanningsleader (chef) vervangen als deze om wat voor reden dan ook gehandicapt is.

7 Sommige bemanningen worden alleen vermeld onder hun verantwoordelijke officier. Hun functiebeschrijvingen zijn weggelaten omdat hun opdrachten uit de context blijken.

8 MINIMUM PERSONEELSEIS

8.1 RECHTERS: Eén race-maarschalk (RM), bijgestaan door ten minste twee juryleden, die specifieke taken vervult, zoals b.v. trail rechter, Nome stijl keurmeester, Pulka stijl keurmeester (banen kunnen worden gecombineerd). 8.2 ANDERE OFFICIALEN: Race dierenarts, Trail baas, Timers, Starter, Spreker, Roving Steward, Race site crew voorman. Sledehouders, Dammen, Communicatieploeg, Inspecteurs/hondenmarkeringen, Secretariaat.

1) Voorbeelden van combinaties van opdrachten: RM's en RJ's kunnen de taken van keurmeester en hondenmarkeringskeurmeesters uitvoeren. Het markeren en inspecteren van honden mag ook worden uitgevoerd door niet-gelicentieerd personeel. De opdrachten van dammen, stewards en waarnemers kunnen in veel gevallen worden gecombineerd. De opdracht van zwerfende steward kan worden uitgevoerd door een rechter. In veel evenementen kan de RM-loper worden weggelaten. De voorman van het wedstrijdterrein kan verschillende taken van zijn bemanning uitvoeren en veel van deze bemanningstaken kunnen worden gecombineerd. Radio-operators mogen achterwege blijven, mits de officials zelf weten hoe ze een radio moeten bedienen. Evenzo kunnen veel van de taken van het secretariaat worden gecombineerd.

2)

WERK OMSCHRIJVING

9 RACE-MASHAAL (RM):

9.1 Opdracht: Volledige verantwoordelijkheid nemen voor het evenement.

9.2 Kwalificaties: Zal een gediplomeerd wedstrijdjurylid zijn. Vloeiend in het Engels en bij voorkeur acceptabele kennis van andere hoofdtalen.

9.3 Instructies: De RM moet rapporteren aan de WSA en:

9.3.1 ervoor zorgen dat de race wordt gereden en geëxploiteerd in overeenstemming met de WSA-reglementen zoals die op het moment van de race bestaan.

9.3.2 een van de wedstrijdjuryleden aanwijzen als zijn plaatsvervanger.

10 RASRECHTER (RJ)

10.1 Opdracht: Het uitvoeren van de regels handhaving van het evenement.

10.2 Kwalificaties: Moet een erkende RJ zijn. Aanvaardbare beheersing van het Engels en bij voorkeur andere hoofdtalen.

10.3 Instructies: De RJ rapporteert aan de RM en:

10.3.1. ervoor te zorgen dat de race wordt gereden en geëxploiteerd in overeenstemming met de WSA-reglementen zoals deze op het moment van de race bestaan,

10.3.2. over overtredingen van de regels:

- - een mondelinge waarschuwing afgeven aan de bestuurder in kwestie, of
- - indien een diskwalificatie wordt overwogen, de RM verzoeken de jury en een hoorzitting bijeen te roepen.

11 INSPECTIERECHTER

11.1 Opdracht: De wettigheid en deugdelijkheid van uitrusting en honden doorgeven.

11.2 Kwalificaties: Moet een erkende RJ zijn. Aanvaardbare beheersing van het Engels.

11.3 Instructies: De keurmeesters moeten rapporteren aan de RM en:

11.3.1 alle honden en uitrusting in het voertuig wachtruimte ruim voor de start van de race inspecteren,

11.3.2 toezicht houden op de Pulka-weging (bij geen aparte Pulka-stijlkeurmeester),

11.3.3 een rasdierenarts raadplegen in geval van een twijfelachtige hond,

11.3.4 als de toestand van een coureur zijn vermogen om het parcours te voltooien bespreekbaar maakt, moet de RM onmiddellijk worden geïnformeerd,

11.3.5 alle teams bij de start snel opnieuw controleren om te zien of er geen illegale toevoegingen of vervangingen zijn gedaan,

- teams dienen goed geïnspecteerd te worden voordat ze de parachute betreden,
- honden die in een team zijn aangekoppeld mogen niet onnodig worden behandeld,
- teams die zich al in de parachute bevinden, mogen alleen onder de meest ongebruikelijke omstandigheden worden geïnspecteerd
- iets ongewoons moet onmiddellijk aan de RM worden gemeld.

12 SLEEPRECHTER

12.1 Opdracht: Handhaving van de regels zoals elke RJ, met een speciale opdracht om de leiding te hebben over Trail checkers, stewards en waarnemers.

12.2 Kwalificaties: Moet een gediplomeerde RJ zijn. Aanvaardbare beheersing van het Engels en bij voorkeur vele andere talen.

12.3 Uitrusting: Sneeuwscooter; Sets met schriftelijke instructies (zie bijlage C).

Extra riemen, touwen voor trailpersoneel indien nodig.

12.4 Bemanning: Trailcheckers/stewards (waarnemers).

12.5 Instructies: Naast het uitvoeren van dezelfde opdracht als een RJ (zie hierboven) en het rapporteren aan de RM, zal de jurylid:

12.5.1 zorg ervoor dat er voldoende trailcheckers/stewards (waarnemers) worden aangesteld, 12.5.2 wijs elke persoon toe aan zijn individuele station,

12.5.3 schriftelijke instructies verspreiden:

- - werk omschrijving,
- - een exemplaar van "Hoe teams op het parcours te helpen" (bijlage C),
- - kaart van het parcours met de rijrichting en stations van het parcourspersoneel.
- - checklist van deelnemers (voor Trail checkers),

12.5.4 autorisatie verkrijgen van de RM voor mondelinge instructies aan individueel personeel en deze instructies indienen,

12.5.5 ervoor zorgen dat al het trailpersoneel over de nodige voorraden beschikt,

12.5.6 zorg ervoor dat al het trailpersoneel vervoer heeft van en naar hun stations.

Indien nodig vervoer van de Trail baas nodig hebben,

12.5.7 checklists verzamelen en inleveren bij de RM,

12.5.8 ongewone gebeurtenissen onder de aandacht van de RM brengen die op de checklists zijn genoteerd of door het trailpersoneel zijn gemeld.

VETERINAIR TEAM

13 HOOFD DIERENARTS/RAS DIERENARTS.

13.1 Opdracht: Het uitvoeren van de veterinaire diensten en controles op het evenement.

13.2 Kwalificaties: Moet een erkende dierenarts zijn. Beheersing van het Engels.

13.3 Uitrusting: Uitrusting en benodigdheden om noodsituaties te behandelen, d.w.z. shock, snijwonden, breuken, enz.

(13.4 Bemanning: racedierenartsen, dierenartsassistenten.)

13.5 Instructies: De chef dierenarts rapporteert aan de RM en zal:

13.5.1 toezicht houden op de veterinaire diensten op het evenement,

13.5.2 zelf als rasdierenarts optreden (zie hieronder),

13.5.3 wijst een van zijn rasdierenartsen aan als zijn plaatsvervanger.

13.5.4 Rasdierenartsen moeten:

13.5.4.1 controlecertificaten voor benodigde vaccinaties etc,

13.5.4.2 een hond onderzoeken op verzoek van een official, de RJ's adviseren over zijn geschiktheid om de race te lopen,

13.5.4.3 honden onderzoeken die in de sledemand zijn teruggebracht,

13.5.4.4 de vereiste dopingcontroles uitvoeren.

14 TRAIL BOSS

14.1 Opdracht: Verantwoordelijk voor de lay-out en staat van het parcours.

14.2 Kwalificaties: De trailbaas moet:

14.2.1 beschikbaar zijn voor, tijdens en na de race (buurtbewoner),

14.2.2 bekend zijn met het gebied,

14.2.3 ervaring hebben met sledehondenraces en ervaring hebben met het maken van paden

14.2.4 bekend zijn met de voorschriften met betrekking tot het parcours,

14.2.5 een acceptabele beheersing van het Engels hebben.

14.3 Uitrusting: Sneeuwscooter en communicatiemiddelen.

Trail verpakkingsmachines en apparatuur. Trail markers, veiligheidsuitrusting, grenzen, etc.

14.4 Bemanning: Trailer-inpakkploeg.

14.5 Instructies: De trailbaas moet zich voor de wedstrijd melden bij de technische commissie en de wedstrijdorganisatiecommissie en tijdens de wedstrijd bij de RM.

14.5.1 het parcours plannen en uitzetten onder voorbehoud van de goedkeuring van het wedstrijdorganisatiecomité,

14.5.2 toezicht houden op de voorbereiding van het parcours,

14.5.3 voer de markering uit volgens de voorschriften en onder voorbehoud van de goedkeuring van de RM,

14.5.4 bepalen waar trailcheckers/l stewards/waarnemers en radio-operators zich moeten bevinden, onder voorbehoud van de goedkeuring van de RM,

14.5.5 bepalen waar de politie nodig is om het verkeer bij belangrijke wegovertgangen te leiden, onder voorbehoud van de goedkeuring van de RM en ten minste één weginspecteur aan te wijzen bij elke dergelijke kruising,

14.5.6 zorg voor vervoer voor al het trailpersoneel van en naar stations zoals gevraagd,

14.5.7 zorgt voor ander vervoer op verzoek van de RM.

14.5.8 het parcours tussen heats aanhouden,

14.5.9 Controleer het hele parcours voor en na elke heat, controleer de markeringen van het parcours.

14.5.10 Opnieuw inpakken, slepen, repareren van slechte plekken, markeringen vervangen indien nodig.

14.5.11 Rapporteer onmiddellijk aan de RM alle nieuw ontwikkelde gevaren die uitgebreide reparaties, herroutering, het toevoegen van extra stewards, vertraging/annulering van de race kunnen vereisen. 14.5.12 vrijmaken van het parcours na afloop van de wedstrijd.

TIJDBEMANNING.

15 Hoofdtimer

15.1 Opdracht: Verantwoordelijk zijn voor de timing van het evenement.

15.2 Kwalificaties: Aanvaardbare beheersing van het Engels.

15.3 Apparatuur: Timing- en back-up timingapparatuur. Als elektronische tijdbepaling wordt gebruikt, moet één set reservetijdbepalingsapparatuur handmatig zijn.

15.4 Bemanning: Starter, finish timer, timing bemanning indien nodig.

15.5 Instructies: De chef timer moet zich melden bij de RM en:

15.5.1 minstens anderhalf uur voor de geplande vertrektijd van het eerste startende team elke dag de timingapparatuur samen met de RM synchroniseren en zijn bemanning en alle belangrijke officials informeren over de racetijd, in geen geval zal de racetijd voorlopen op de officiële officiële tijd,

15.5.2 controleert regelmatig de functies en nauwkeurigheid van de timingapparatuur,

15.4.3 nieuwe starttijd berekenen voor "te laat startende teams" gemeld door de starter.

16 EINDTIMER

16.1 Opdracht: Om de tijd te registreren dat elk team de finishlijn passeert en de traittijd van elk team te berekenen.

16.2 Kwalificaties: Bij voorkeur beheersing van het Engels, maar in ieder geval in een taal die wordt gesproken door de hoofdtimer.

16.3 Apparatuur: Timingapparatuur.

16.4 Instructies: De finishtimer bezorgt het secretariaat de parcouurstijden van de teams en rapporteert aan de chef timer.

17 VOORGERECHT

17.1 Opdracht: Start elk team op de geplande vertrektijd.

17.2 Kwalificaties: Vloeiend in het Engels.

17.3 Uitrusting: Startklok/horloge; Communicatiemiddel naar de chef timer.

17.4 Instructies: De starter moet:

17.4.1 tel de minuten, 30 seconden, 15 seconden, 10 seconden en de laatste 5 seconden van de start van elk team af.

17.4.2 een team een "te laat startend team" verklaren volgens de wedstrijdregels en/of tijdslimiet zoals bepaald door de RM, en de hoofdtimer van dergelijke teams op de hoogte brengen.

17.4.3 Informeer de finish timer in geval van een per ongeluk vroege start.

18 OMZOEKER/SPREKER

18.1 Opdracht: Bedien het Public Address (PA)-systeem.

18.2 Kwalificaties: Vloeiend in Engels en bij voorkeur andere hoofdtalen.

18.3 Apparatuur: PA-systeem; Inschrijvingslijsten en cv's van chauffeurs: verrekijker; Noodzakelijke informatie over voedselconcessies, speciale evenementen, enz.

18.4 Instructies: De Omroeper is niet verantwoordelijk voor de daadwerkelijke startvolgorde en -tijd, hij moet rapporteren aan de communicatiecoördinator en:

18.4.1 het laatste uur (60 minuten) voor de eerste start van de dag, en tussendoor met regelmatige tussenpozen via de luidspreker informeren over de tijd,

18.4.2 prioriteit geven aan officiële aankondigingen via het PA-systeem,

18.4.3 het PA-systeem niet gebruiken tijdens de laatste 30 seconden van een aftelling, tenzij er zich een noodsituatie voordoet,

18.4.4 geef een kort cv van elke bestuurder als hij naar de parachute komt,

18.4.5 de voortgang van teams langs het parcours aankondigen, als dergelijke informatie beschikbaar is en als interessant wordt beschouwd,

18.4.6 teams aankondigen als ze beginnen binnen te komen, speciale evenementen uitleggen terwijl ze plaatsvinden.

18.4.7 Commerciële berichten aankondigen, zoals sponsors, etc.

19 ROVING STEWARD

19.1 Opdracht: Om te gaan met calamiteiten.

19.2 Kwalificaties: Aanvaardbare beheersing van het Engels en de lokale taal.

19.3 Uitrusting: Sneeuwscooter en communicatiemiddelen.

19.4 Instructies: Zal tijdens de race beschikbaar zijn in de wachtruimte. Zal door de RM worden verzonden met instructies als zich een noodsituatie voordoet en worden gemeld.

RACE SITE BEMANNING

20 VOORMAN VAN DE BEMANNING VAN DE RACEPLAATS.

20.1 Opdracht: Plannen en inrichten van het wedstrijdterrein, en de administratie van het wedstrijdterrein tijdens de wedstrijd.

20.2 Kwalificaties: Aanvaardbare beheersing van het Engels.

20.3 Uitrusting: Sneeuwschermen, touw, gereedschap. Uitrusting voor het wedstrijdterrein vereist door andere officials.

20.4 Bemanning:

Communicatieploeg: communicatiecontroller, omroeper en radio-operators, chauffeursassistenten: sledehouders (en handlers), (Verkeerspersoneel: Verkeersleider, verkeersregelaar(s), poortwachter(s) en parkeerwacht(en), Beheerder Vastgoed.)

20.5 Instructies: De voorman van het wedstrijdterrein moet zich voor de wedstrijd melden bij het wedstrijdorganisatiecomité en het technisch comité en tijdens de wedstrijd bij de RM. Hij zal, onder voorbehoud van de goedkeuring van de Comités/ RM:

20.5.1 lay-out start- en finishglijbanen, wachtruimte, musher- en toeschouwersparkeerplaats. 20.5.2 omvat ruimten voor timing shack, tijdborden, routekaart, tafel van de ambtenaar, secretariaat, trofee-display, media, voedselconcessies, toiletten, enz.

20.5.3 beheert en houdt toezicht op de taken van zijn bemanningen.

21 SLEEPHOUDER

21.1 Opdracht: De slee vasthouden aan de startlijn. Als de startvolgorde is afgelopen, assisteer je de andere bemanningsleden om de toeschouwers bij de finish te controleren.

21.2 Kwalificaties: Fysiek geschikt voor de taak. Beheersing van een taal gesproken door de voorman van de bemanning.

21.3 Instructies: De sleehouder meldt zich bij de voorman van de bemanning, zie ook bijlage A.

21.3.1 grijp en houd elke slee vast als deze bij de startlijn komt. De borstelboog van de slee moet precies op de lijn liggen,

21.3.2 mits de bestuurder klaar is, laat los bij de "go"-telling.

22 TRAIL CHECKER/STEWARD

22.1 Opdracht: Let op, assisteer indien nodig en vink alle teams af als ze op het parcours passeren.

22.2 Kwalificaties: Beheersing van een taal gesproken door de jurylid.

22.3 Uitrusting: Geschikte beschermende kleding.

Schriftelijke instructies en checklist, pen(en) en horloge.

Lange lijn of stuk touw geschikt om een eventueel los team of hond vast te binden.

Lengte touw geschikt om toeschouwers indien nodig tegen te houden.

Communicatiemiddelen.

22.4 Instructies: De trailchecker/steward moet zich melden bij de trailjury en:

22.4.1 beman het station zoals toegewezen door de trailrechter op een manier dat hij zichtbaar is voor de chauffeurs, maar ver genoeg van het pad af om de honden niet te storen,

22.4.2 zich onthouden van communicatie met de deelnemers tenzij dit noodzakelijk wordt geacht of om directe vragen van de piloot te beantwoorden.

22.4.3 Passende teams assisteren indien nodig volgens de instructies (“Hoe teams assisteren op het parcours”, Bijlage C) en eventuele mondelinge instructies gegeven door de trailjury, of RM,

22.4.4 identificeer elke piloot alleen door zijn startnummer,

22.4.5 afvinken op de checklist en noteer de tijd tot op de minuut nauwkeurig als een team het checkpoint passeert,

22.4.6 noteer ongebruikelijke gebeurtenissen op de checklist: loslopende ploeg of hond, ploeg op verkeerde weg of rijdt de verkeerde kant op, ploeg ontbreekt, rijder draagt geen nummer enz. en meld dit onmiddellijk aan de trailjury of RM.

22.4.7 Let in het bijzonder op elk misbruik van honden.

22.4.8 overhandigen van de checklist aan de trailjury bij terugkomst van het parcours en wijzen op ongebruikelijke gebeurtenissen die op de checklist zijn genoteerd,

22.4.9 beschikbaar zijn in het wedstrijdgebied tot ontslag.

23 COMMUNICATIE CO-ORDINATOR

23.1 Opdracht: Verantwoordelijk voor alle communicatie tijdens de race.

23.2 Kwalificaties:

23.2.1 Een goed begrip hebben van de bijzondere eisen met betrekking tot radiocommunicatie en PA (Public Address) op een evenement.

23.2.2 Aanvaardbare beheersing van het Engels.

23.3. Uitrusting: Communicatieapparatuur die aan zijn bemanning moet worden uitgedeeld.

23.4 Bemanning: Omroeper, radio-operators.

23.5 Instructies: De communicatiecoördinator rapporteert aan de ploegbaas en:

23.5.1 plannen en inrichten van de communicatie-installaties, onder voorbehoud van goedkeuring van de uitvoerder,

23.5.2 zijn bemanning aanwijzen en instructies geven.

24 INSPECTOREN / HONDENMARKERS

24.1 Opdracht: Inspecteer uitrusting en markering van honden voor identificatie.

24.2 Kwalificaties: Aanvaardbare beheersing van het Engels.

24.3 Apparatuur: Hondenmarkeringsapparatuur (scanners).

24.4 Instructies: De inspecteurs/hondenmarkeringen moeten rapporteren aan de RM en:

24.4.1 deelnemers informeren over tijd en plaats voor het markeren van controlehonden,

24.4.2 de markering van honden ruim voor de race controleren,

24.4.3 record aantal honden gemarkeerd en type markering voor elk team,

24.4.4 registreer het werkelijke aantal honden dat met een team vertrekt,

24.4.5 controleren aan de hand van het nummer dat is geregistreerd als gemarkeerd voor dat team,

24.4.6 let op eventuele honden die in de parachute zijn gevallen,

24.4.7 markering op een hond die niet wordt gebruikt teniet doen,

24.4.8 wanneer teams binnenkomen, controleer het aantal, de conditie en markeringen van honden. Noteer dat alle honden die in een team beginnen, zijn teruggekeerd.

24.4.9 meld eventuele afwijkingen aan de RM.

SECRETARIS BEMANNING

25 CHEF VAN SECRETARIAAT

25.1 Opdracht: Leiding geven aan het secretariaat van het evenement.

25.2 Kwalificaties: Aanvaardbare beheersing van het Engels en bij voorkeur andere hoofdtalen.

25.3 Apparatuur: Computers, printers, kopieerapparaten, enz. indien nodig.

25.4 Bemanning: indien nodig. Onder de bemanningsleden moet personeel aanwezig zijn dat vloeiend Engels, Frans en Duits spreekt.

25.5 Instructies: De chef van het secretariaat rapporteert aan de RM en het secretariaat zal: 25.5.1 voor de wedstrijd: voorzien van het nodige informatiemateriaal voor de deelnemers, officials en andere informatie zoals vereist.

25.5.2 na de trekking:

25.5.2.1 zorg voor voldoende kopieën van de startlijsten aan de deelnemers, officials,

enz. 25.5.2.2 bereid het rijderspakket voor elke deelnemer voor: slabbetjes, startlijst, lijst

van ambtenaren en andere informatie indien nodig.

25.5.3 tijdens de wedstrijd: bereid het nodige schriftelijke materiaal voor zoals vereist door bevoegde functionarissen,

25.5.4 na elke heat resultatenlijsten opstellen voor elke klasse voor deelnemers, officials en media en de tijdborden bijwerken,

25.5.5 na de race, eindresultatenlijsten, gefinaliseerd door de RM, in noodzakelijke aantallen verstrekken. Totdat ze door de RM zijn afgerond, worden alle lijsten met heats en eindresultaten gemarkeerd

"ONOFFICIEEL".

MOGELIJKE ANDERE OPDRACHTEN, afhankelijk van lokale omstandigheden, beschikbaar van personeel. 26 OBSERVER

26.1 Opdracht: Gestationeerd zijn op punten langs het parcours waar regelovertredingen mogelijk zijn en om ongewone gebeurtenissen te noteren.

26.2 Kwalificaties etc: Zie trailchecker/steward.

27 RACE MARSHAL RUNNER

27.1 Opdracht: Boodschappen doen voor de RM.

27.2 Kwalificaties: Vloeiend in het Engels en de lokale taal.

27.3 Instructies: De RM loper moet:

27.3.1 gedurende de race beschikbaar zijn voor de RM,

27.3.2 de verzoeken van de RM uitvoeren,

27.3.3 fungeren als contactpersoon tussen de RM en andere officials en deelnemers.

28 VERKEERSCONTROLLER

28.1 Opdracht: Verantwoordelijk voor het parkeren van chauffeur en toeschouwers.

28.2 Kwalificaties: Aanvaardbare beheersing van het Engels.

28.3 Uitrusting:

28.3.1 Borden: Verkeersborden om te racen, "Spectator Parking", "Drivers Parking", individuele klassen en/of individuele teamnummerborden. "Alleen ambtenaren", "Geen parkeerplaats", "Geen toegang", enz. naar behoefte.

28.3.2 Apparatuur om borden op te hangen.

28.3.3 Touwen of barrières indien nodig.

28.4 Bemanning: Verkeersregelaars, parkeerwachters en poortwachters indien nodig.

28.5 Instructies: Toezicht houden op de verkeersleiding en parkeerdienst volgens de instructies van de uitvoerder en rapporteren aan de ploegbaas.

29 RADIO-BEDIENER

29.1 Opdracht: Zorg voor communicatie tijdens de race.

29.2 Kwalificaties: Vloeiend in het Engels.

29.3 Uitrusting: Portofoon en kleding ter bescherming tegen weersinvloeden. 29.4

Instructies: De radio-operator rapporteert aan de communicatiecoördinator en:

29.4.1 op verzoek informatie doorgeven van de functionaris aan wie hij is aangewezen,

29.4.2 inkomende informatie doorsturen naar hetzelfde,

29.4.3 zijn functionaris bijstaan in noodgevallen, wanneer en indien nodig,

29.4.4 zijn radio niet voor andere doeleinden te gebruiken.

30 HANDLER

30.1 Opdracht: Help teams van de voertuigopstelplaats naar de startlijn.

30.2 Kwalificaties: Aanvaardbare beheersing van het Engels.

30.3 Instructies: Meldt aan de ploegbaas, zie verder bijlage B

31 EIGENSCHAPPEN BEHEERDER

31.1 Opdracht: Verantwoordelijk voor het verkrijgen, opslaan, distribueren en vervoeren van fysieke eigendommen die nodig zijn voor de race.

31.2 Uitrusting: Indien nodig.

31.3 Instructies: Rapporteert aan het Organisatie Comité voor de wedstrijd en aan de ploegbaas tijdens de wedstrijd. De vastgoedbewaarder zal:

31.3.1 voor en tijdens de race: houd een inventaris van eigendommen bij de hand, rapporteer aan de technische organisator om te regelen wat ontbreekt / nodig is, produceer eigendommen zoals

nodig op de race-site van de leveringsbron.

31.3.2 na de race: eigendommen terugbrengen naar één centraal verzamelpunt,

eigendommen vervoeren naar de plaats waar ze moeten worden opgeslagen of

gebruikt, eigendommen teruggeven die gehuurd of in bruikleen zijn aan de eigenaar.

REGELGEVING RACERECHTER

RACERECHTER EN JURY

32 Race-juryleden zijn de functionarissen die de regels handhaven tijdens een evenement.

33 De Organisator van een evenement zal het benodigde aantal RJ's aanwijzen om een goede handhaving van de regels te verzekeren.

34 Een van de RJ's wordt benoemd tot RM. De RM heeft de uiteindelijke autoriteit en de eindverantwoordelijkheid op het evenement.

35 Alle RJ's hebben het recht om het wedstrijdreglement naar eigen goeddunken te handhaven, behalve bij diskwalificatie.

36 De RJ's vormen de jury van het evenement, met de RM (Chief Judge) als voorzitter.

36.1 De jury wordt opgeroepen door haar voorzitter

36.1.1 op verzoek van een van zijn leden,

36.1.2 voor een hoorzitting,

36.1.3 voor het beoordelen van een overtreding van de regels die kan leiden tot diskwalificatie.

36.2 Het oordeel van de jury is adviserend. Na de mening van de jury te hebben gehoord, zal de RM zijn beslissing over de zaak nemen.

36.3 De jury beslist of haar beraadslagingen al dan niet achter gesloten deuren plaatsvinden.

VERGUNNING

37 RJ's in WSA en WSA-gesancioneerde evenementen moeten een racerechter hebben

Licentie, uitgegeven door de WSA.

38

38.1 Een RJ-licentie kan worden afgegeven als een algemene licentie, die alle soorten races dekt, of als een speciale licentie, die alleen speciale stijlen of klassen dekt.

38.2 Een RJ-Vergunning kan onder bijzondere omstandigheden voor een beperkte tijd worden afgegeven.

38.3 Om een RJ-licentie te verkrijgen, moet de aanvrager ten genoegen van de WSA bewijzen dat hij de nodige kennis heeft van de wedstrijdorganisatie en de handhaving van de wedstrijdreglementen, en moet hij bewijzen dat hij een aanvaardbare beheersing van de officiële WSA-taal, hetzij door

38.3.1 een RJ-seminar bijwonen en de leertijd afronden, of

38.3.2 bij een individuele aanvraag.

De WSA zal naar eigen goeddunken individuele aanvragen in overweging nemen.

39

39.1 De WSA kan de voorwaarden voor het in stand houden van een RJ-vergunning bepalen.

39.2 De WSA kan om gegronde redenen een vergunning intrekken of van de houder verlangen:

slagen voor een nieuwe test, om een licentie te behouden.

RASRECHTER ONDERWIJS

40 WSA Race Judge-seminars moeten regelmatig worden gehouden.

41 De seminars zullen de aanwezigen opleiden in

41.1 technische organisatie van een race,

41.2 regels en handhaving van regels,

41.3 apparatuurvereisten.

42 De werkcolleges worden afgesloten met een schriftelijk examen dat eventueel in de officiële WSA-taal wordt afgenomen.

43

43.1 Na het examen met voldoende resultaat te hebben behaald, en na: diende als assistent RM in twee verschillende gesanctioneerde races, onder de twee verschillende RM's, en op aanbeveling van genoemde RM's kan men een aanvraag indienen voor een RJ-licentie.

43.2 De WSA kan ook, naar eigen inzicht, de mening van andere instanties vragen alvorens een besluit te nemen over het verlenen van een vergunning.

RACERECHTER COMITÉ

44 Een WSA Race Judge Committee wordt aangesteld door de Raad van Bestuur. De sportdirecteur van WSA is automatisch lid van genoemde commissie, en treedt op als secretaris. De andere leden van de commissie moeten een Licentie voor wedstrijdjury.

45 De RJ-commissie zal:

45.1 aanvragen voor RJ-licenties beoordelen en aanbevelingen doen aan de Raad van bestuur.

45.2 bekijk RJ-rapporten en chauffeursrapporten en dien aan het einde van het seizoen een eindrapport aan de Raad van Bestuur.

Als gevolg van haar bevindingen kan de RJ-commissie passende maatregelen aanbevelen, zoals toekomstige intrekking van sancties, strafrechtelijk onderzoek, schorsing van de RJ-licentie, enz.

Bijlage A.

SLEEPHOUDERS

(Zie Ambtenarenreglement § 21)

Officials die de slee bij de startlijn vasthouden en politietoeschouwers bij de finish.

Kwalificaties: Kracht en alertheid.

Commandostructuur: Benoemd door de racemaarschalk en verantwoordelijk voor hem.

Positie: Twee mannen, één aan elke kant van de startparachute. Als de teams groot zijn, vier man, twee aan elke kant van de parachute.

Taken:

Startlijn:

- · Pak elke slee vast als deze bij de startlijn komt. De borstelboog van de slee moet precies op de lijn liggen.
- · Houd de slee vast aan de rongen, graaf hakken in de sneeuw en hou vol!

- Bij de “go”-telling, laat los - op voorwaarde dat de chauffeur klaar is.
- Zorg ervoor dat je niet loslaat voor de telling - (het is gebeurd!)

Eindstreep:

- · Als de teams binnenkomen, moet u toeschouwers en families weghouden van de finish.
- · Houd toeschouwers en begeleiders van teams die niet binnenkomen uit een brede rijstrook tussen
- de finishlijn en de vrachtwagens. Als deze baan vol raakt met mensen, vertragen teams voordat ze de lijn overschrijden en kan iemand worden omgestoten. Handlers en
- families van teams die er nog niet zijn, zijn vaak de grootste overtreders.
- · Houd teams die de streep hebben overschreden door naar hun vrachtwagens of inspectiegebied.

Behuizing B.
HANDLERS
(Zie Ambtenarenreglement §
30)

Mensen helpen teams van hun vrachtwagens naar de startlijn.

Kwalificaties: Kracht en vertrouwdheid met honden.

Commandostructuur: Benoemd door de racemaarschalk en verantwoordelijk voor hem. Taken: Als er voldoende handlers beschikbaar zijn, werk dan in teams van twee of meer.

- Wanneer de starttijd nadert, ga naar de bestuurder van de eerste deelnemer en vraag of hij hulp nodig heeft om naar de startlijn te komen.
- Zo ja, ga dan tussen de hondenparen staan. De chauffeur kan je vertellen waar hij je wil hebben. Misschien wenst hij een van jullie op de slee. De piloot of de vaste geleider van het team zal waarschijnlijk liever bij de leidende hond zijn.
- De chauffeur kan u vragen om de lijnen of tuigjes op dat moment vast te houden om te voorkomen dat de honden over de tweelijn (Middenlijn) springen en verstrikt raken. Als dat zo is, houd de hond dan horizontaal uit de sleeplijn, maar probeer niet te voorkomen dat hij opspringt en omlaag.
- Als de chauffeur op dit moment geen instructies geeft, blijf dan rustig staan. Kijk uit voor mogelijke gevechten, honden die op lijnen of harnessen kauwen of proberen een harness te laten glijden. In geval dat van het kauwen of uitglijden van een harness, stop er dan onmiddellijk mee. Bij grommen de chauffeur informeren. Let niet op een been over een lijn of een hond aan de verkeerde kant van de sleeplijn.
- Zorg ervoor dat u geen kettingen draagt, met armen zwaait, schreeuwt of iets anders doet om de honden bang te maken of de bestuurder overstuur maken. Onthoud dat zowel de honden als de bestuurder op dit punt extreem opgewonden zijn.
- Wanneer de chauffeur klaar is om te vertrekken, grijpt u de hoofdsleepkabel dicht bij de achtereinden van het voorste paar honden en zo ver mogelijk van het gezicht van het volgende paar. De honden zien graag waar ze heen gaan. Als een hond een poot over een lijn heeft, is het nu het moment om hem rustig recht te zetten.

- · Houd de honden tegen terwijl het team naar de lijn vordert. Ze hoeven niet te lopen; gewoon onder controle houden.
- · Als u op de slee zit, laat de slee dan op signaal van de chauffeur los uit de vastsjorring. Berijd de slee met de rem gedeeltelijk ingeschakeld, om wat weerstand op de lijn te krijgen. Maar zet er nooit zoveel weerstand op - vooral niet op ruwe grond - dat de rem eraf scheurt!
- · Als u op een plaats komt waar geen sneeuw ligt, stap dan van de slee en til deze over de kale plek. Lopers worden geruïneerd als ze over vuil of bestrating slepen. Als het wachtgebied volledig kaal is, is er één persoon aan elke kant van de slee nodig om deze helemaal naar de startlijn te dragen.
- · Als je een team helpt dat geruime tijd op zijn beurt moet wachten in de line-up, terwijl je de hele tijd de honden in de gaten moet houden. Blokkeer niet onnodig het zicht op de honden achter je. Houd de lijn niet zo hoog dat u de honden achter u verstikt of zo laag dat ze er gemakkelijk overheen kunnen springen. Kijk om te zien dat ze niet kauwen of in de war raken, maar probeer niet te voorkomen dat ze springen.
- · Let op de persoon met de geleidehond die zal aangeven wanneer het tijd is om omhoog te gaan en wanneer het tijd is om te stoppen.
- · Wanneer uw team het volgende is aan de startlijn, zal de coureur waarschijnlijk willen dat het de parachute ingaat, precies op de hielen van het team dat vertrekt. Wees dus alert op het "go"-signaal voor het team dat voor u ligt.
- · Blijf bij het team totdat het in de parachute is gekomen en is overgenomen door de sledehouders.
- · Verlaat de parachute onmiddellijk, tenzij specifiek gevraagd om te blijven. Je blokkeert het zicht van de toeschouwers en de chauffeur wil meestal dat alleen mensen die bekend zijn bij de honden op het laatste moment met hen werken. Sommige races laten alleen de bestuurder en EEN handler in de parachute toe.
- · Ga terug naar de wachtruimte om het volgende team in de rij te helpen dat extra handlers nodig heeft. Dank u voor uw hulp.

Behuizing C.

HOE TEAMS OP DE TRAIL TE HELPEN?

(Richtlijnen voor Trail Stewards, zie Officials Regulations § 22)

Deze instructies moeten worden gebruikt door iedereen die in een officiële hoedanigheid op het parcours is gestationeerd. Ze moeten worden gebruikt als aanvulling op uw normale instructies.

Een spoor blokkeren:

Als je gestationeerd bent op de kruising van twee of meer paden, ga dan staan en plaats je sneeuwscooter, als je er een hebt, in het pad dat het team niet mag nemen. Als het pad dat je blokkeert zo breed is dat je het niet kunt afdekken, ga dan aan de kant staan waar het team vandaan komt. Het pad dat het team moet volgen, moet vrij worden gehouden.

Trail Markers:

* * Het pad wordt gemarkeerd met rode en blauwe markeringen. Blauw betekent rechtdoor. Lees aan de rechterkant van het pad betekent rechtsaf. Rood aan de linkerkant betekent linksaf.

* * Als meer dan één klas hetzelfde pad gebruikt en ze gaan niet dezelfde weg, dan moet het klasnummer of de letter op de markering worden weergegeven. Deze markeringen moeten voldoende zijn om de chauffeur te vertellen waar hij heen moet. Echter:

Giving Directions:

* Als er vragen zijn over welk pad een team moet volgen, en als je bent gevraagd om teams te leiden, zo doe je dat. Wijs, ruim voordat een team u bereikt, de chauffeur op het pad dat het team moet volgen. Houd je arm in positie totdat de honden voorbij zijn. Elke beweging van uw arm in de buurt van de honden kan hen bang maken en problemen veroorzaken.

* Als je twee of meer klassen moet leiden, zorg er dan voor dat je weet welke kant elke klas op gaat. Wees alert wanneer de ene les eindigt en de volgende begint. Als u zich op de kruising bevindt van twee of meer paden waar verschillende klassen verschillende kanten opgaan, verander dan uw positie om het ongebruikte pad voor die klasse te blokkeren.

* Als er een mogelijkheid bestaat dat twee klassen door elkaar worden gehaald, identificeer dan geen team aan de hand van het aantal honden. Teams in twee klassen kunnen hetzelfde aantal lopen. Identificeer in plaats daarvan de coureur en zijn team (en dus zijn categorie) door het startnummer te controleren. Een team op het verkeerde spoor sturen is onvergeeflijk.

Spectators:

* * Als er toeschouwers bij je station zijn, moet je ze uit de weg houden. Ze moeten ver van het gebruikte pad worden gehouden. Op een kruising van twee of meer paden helpen ze meestal graag om het ongebruikte pad te blokkeren.

* * Wees op uw hoede voor mensen met camera's. Ze denken vaak dat ze het voorrecht hebben om midden op het pad te springen om een beter schot te krijgen - net als de geleidehond nadert. Flitslampen zijn absoluut verboden.

* * Als je op een plek bent met veel toeschouwers, zullen ze zich op het pad verdringen om het naderende team beter te kunnen zien. Maar als ze een team kunnen zien, kan de leidende hond van dat team hen ook zien. Voor hem lijkt het alsof hij tegen een stevige muur van mensen aan moet lopen. Hoe ver hij ook is, hij zal vertragen. Deze situatie is frustrerend voor een coureur, vooral tegen het einde van een race.

Toeschouwers moeten mogelijk met een lang touw op afstand worden gehouden. Als je de reden uitlegt, zullen ze meestal zelfs het touw voor je vasthouden.

* * Als een team bij uw station stopt voor kleine aanpassingen, vraag dan toeschouwers, vooral kinderen, de honden niet aan te raken.

* * Elke keer dat een team in opmars is in een situatie, spectators are encouraged to help under the driver's or your instructions.

Assistance: Emergency Situation

* Hier zijn enkele van de meest voorkomende noodsituaties: een team komt langs met de chauffeur die slaapt of een hond die slaapt; een team kan in een vreselijke wirwar zitten; een team kan zijn hebben verloren

bestuurder of een of meer honden zijn losgeraakt; de honden kunnen vechten.

* Elke keer dat een hond of de bestuurder gewond dreigt te raken, wordt het team als onhandelbaar beschouwd en moedigen de regels iedereen aan om het team op welke manier dan ook te helpen. Deze assistentie zal de bestuurder niet benadelen.

* Als de chauffeur bij het team is en instructies kan geven, vraag hem dan of hij hulp wil en wat hij wil dat je doet. U mag lijnen vasthouden, honden ontwarren of iets anders totdat de honden en de chauffeur buiten gevaar zijn. Nadat het fysieke gevaar is geweken, mag u de slee alleen vasthouden terwijl de bestuurder kleine klitten rechtstreekt of van houding verandert.

* Indien de chauffeur niet aanwezig is of niet in staat is om instructies te geven, dient u zelf te handelen. Het eerste is om het team te stoppen. Vertraag het door in het midden van het pad te springen en je armen uit te steken. Probeer het harnas of de lijn vast te pakken die aan de leider is bevestigd. Als er iemand anders bij je is, geef hem dan de opdracht om de slee zo snel mogelijk te pakken en op de rem te gaan staan. Probeer het team strak te houden, zodat het niet in een grote warboel terechtkomt.

* Nadat het team is gestopt, moet de slee zo snel mogelijk worden vastgebonden. Vertrouw de sneeuwhaak in de sneeuw niet als er iets sterks beschikbaar is om aan vast te binden. Ontwar honden die vastzitten of erg verstrikt zijn. Laat kleine klitten voor de musher om voor te zorgen wanneer hij het team inhaalt. Terwijl je dit allemaal doet, zeg je "hoe" of "blijf" rustig tegen de honden om ze te kalmeren. Schreeuwen moet vermeden worden.

* Als een enkele hond los zit, probeer hem dan te stoppen en te vangen en hem dan vast te binden. Praat rustig.

Assistentie: niet-spoedeisende situatie

* Als een team langskomt zonder honden of bestuurder in gevaar, maar de bestuurder wil een kleine klit of verandering van positie van een hond ongedaan maken, kan hij u vragen om de slee met de rem vast te houden. Hij wordt niet gestraft voor deze hulp.

* Als niemand in gevaar is, is hulp van buitenaf beperkt tot het vasthouden van de slee en is de chauffeur de enige die met de honden werkt.

* Als de leidende hond van een team een verkeerde afslag maakt, kan de piloot vragen dat u de slee met de rem erop vasthoudt terwijl hij het team terug op het juiste spoor manoeuvreert. Als de slee een korte afstand moet afleggen om op het juiste pad te komen, laat dan de rem gedeeltelijk los zodat de slee beweegt, maar het team wordt uitgespannen. Blijf bij de slee totdat de bestuurder zegt dat je moet loslaten. De bestuurder wordt niet bestraft voor deze hulp.

* Als er een team langskomt en geen hulp nodig heeft, ga dan rustig aan de kant van het parcours staan als het voorbij komt.

Thank you for your help.